

Motocross Horgoson

Április 10-én, vasárnap került sor Horgoson a szerbiai nyílt nemzetközi motocross-bajnokság 2016-os évvadának első futamára 82 résztvevővel. A szombati szabadedzés után másnap a versenyzők egészségügyi vizsgálata, valamint a motorok műszaki ellenőrzése után az ország legjobb motorosai álltak rajthoz, jó néhány külföldi versenyzővel kiegészülve, nem kevesebb, mint hat kategóriában. Ezek a nemzetközileg elfogadott osztályok a következők: MX65, MX85, MX1, MX2, MX3 Senior és MXQuad. A leglátványosabbnak ígérkező és legjobban várt meccsek az élsport kategóriában (MX1 és MX2) voltak. Az 1-es klasszisban a brusi Branko Antić diadalmaskodott, és öregbítette hírnevét csapatának az AMSK Kopaoniknak, még a 2-es osztályban a budapesti Pergel Márk állhatott a dobogó legfelső fokára, aki a Team Toth Suzuki ifjú versenyzője. A verseny megrendezésének körülményeiről, a pálya adottságairól és egyáltalán a motocrossról, mint sportról kérdeztük a versenyzői berkekben jól ismert horgosi **Molnár Zoltánt**, vagy ahogyan mindenki ismeri, a Bocskort:

– Idén kilencedik alkalommal sikerült megrendezni a hagyományossá vált horgosi bajnoki futamot nem kevesebb, mint hat ország részvételével. Ma Szerbia, Magyarország, Horvátország, Bosznia és Hercegovina, Románia és Bulgária legjelesebb versenyzői mérték össze erejüket, tudásukat, rátermettségüket a 26 kanyarkombinációval, 12 ugróval és 4 technikai szakasszal tarkított összesen 1760 méter hosszúságú pályán. Egy kategória versenye két futamból tevődik össze azzal, hogy egy megmértetés, jobban mondva küzdelem 25 perc plusz két körig tart. Emberfeletti igénybevételnek van kitéve ezalatt a versenyző, a helyenként 80-100 kilométer/órával száguldó versenygépek nyergében. Egy ilyen komoly KTM, Honda, Yamaha vagy Suzuki típusú jármű ára évjárattól függően 5-6 ezer euró, még az éves verseny-rezsi ugyanennyi. Kérem eldönteni, hogy olcsó, vagy drága sportról van-e szó! A versenyekre való utazás költsége mellett alkalmanként 250-300 eurót fogyaszt, lekoptat egy-egy motor. Minden bajnoki és egyéb futam után féket, fékbetétet, láncot, láncokereket és természetesen gumikat kell cserélni, ha más nem hibásodott meg a járművön.

Ami a verseny rendezését, valamint annak finanszírozását illeti, el kell mondanom, hogy a Szerbiai Motoros Szövetség valamint az AMK FREESTYLE – Horgos Motoclub összefogásában jött létre a verseny, ami pedig az anyagiakat illeti, saját zsebemből voltam kénytelen fizetni a kiadásokat patrónusok híján. Meg kell említenem az Adrenalin Energy Drink szabadkai forgalmazóját, aki 50 karton energiatallal járult hozzá a bajnoki forduló lebonyolításához. 250-300 ezer dinár összegre rúgott a kontó, melynek egy részét igyekeztünk a belépőjegyek árából visszanyerni. Sajnos nem volt kegyes az időjárás, és a borult, hűvös idő miatt hozzávetőlegesen ezer néző látogatott el a pályára, ami az elmúlt évekhez viszonyítva 50% látogatottságot jelent.

Arra a kérdésünkre, honnan ez a kitartása, fáradságot és pénzt nem kímélő elszántsága, Zoltán elmondta, hogy idetova 24 éve él és lélegzik együtt a krosszozással. Nem mellékes az sem, hogy három országos bajnoki cím tulajdonosa a 30 éven felüliek MX3 osztályában, valamint, hogy az eddigi bajnokságok mindegyikének rendezője és támogatója volt. Szerteágazó ismeretségének köszönhető az is, hogy a mai napon több nemzet motorosa állhatott a startgép elé. A verseny kuriózuma mindezek mellett még az, hogy az MX85 osztályban harmadik helyezést a 14 éves Teodora Radojčić, rumai fiatal kamaszlány érte el, aki egyben az ország egyetlen női versenyzője, neki ezúton szeretnénk gratulálni.

Zoltán végezetül elmondta, hogy ragaszkodása a sporthoz töretlen ugyan, de az idei évben utolsó alkalommal rendezte meg a sportnapot, hacsak a későbbiekben támogatókra nem lel ez a nivós rendezvény. Jövőre Temerin, Kruševac, Čačak, Kraljevo és Niš mellett valahol másutt nyer megrendezést a szerbiai nyílt nemzetközi motocross-bajnokság soron következő fordulója.

Tolnai Csaba
Fotók: Iván László