

Járműmatuzsálemek Horgoson és Magyarkanizsán

–A XVIII. Oldtimer Találkozó résztvevői vasárnap délelőtt látogattak el községünkbe –

A magyarkanizsai Népkertben összegyűlt érdeklődők néhány órán át több mint 120 veterán motorkerékpárban és gépkocsiban gyönyörködtek. A résztvevők Vajdaság és szűkebb Szerbia mellett Magyarországról, Horvátországból, Szlovéniából és Szlovákiából hozták el szebbnél szebb felújított járműveiket, amelyek egy része még a múlt század első felében készült, de itt volt kocsijával egy angol úr is, aki – bármily hihetetlen – a szabadkai Old Timer Klub tagja.

Olyan korabeli Fordot is láthattak az érdeklődők, amilyen annak idején Franklin D. Rooseveltné amerikai elnök magánautója is volt, és ugyanez a fajta motor volt Bonnie és Clyde, a híres gengszterpáros autójában is, amellyel sokáig meg tudtak menekülni üldözőik elől. A jó gépkocsimotort egy levélben a gengszterek meg is köszönték az autógyáros Henry Fordnak, mesélte a Ford „pedigréjét” annak orosházi tulajdonosa, **Sütő János**, aki az Egyesült Államokban vásárolta meg a 3.600 köbcentis, 85 lóerős V-8 motorral ellátott, háromsebességes járművet.

– Igazából ennek az érdekessége, hogy favázra van szerelve az összes lemez. A fa elvileg egy kicsit összeszárad, a csavarokat néha utána kell húzni, és hogy Magyarországon biztonságosan tudjak vele közlekedni, indexeket szereltem fel rá. Az apróbb csinosítás, zsírozgatás, olajcsere alapvető követelmény nála, mert ez olyan autó, amivel foglalkozni kell. Nem számítógépes technika, mint a mai gépkocsik, hanem egy manuális, igazi autó. Magyarországi utóéletéhez tartozik, hogy három hónapig le sem tudtam regisztrálni, mert ilyen típusú és ilyen kódszámú autó a magyar járműregiszterben nem szerepelt. Azóta bejártam vele Magyarországot, voltam vele Koszovóban, Albániában, Szarajevóban, de Újvidéken és persze szabadkai barátainknál is nemegyszer. Nagyjából azt a 200 kilométert vállalom be vele, messzebbre már utánfutón szállítom. Annak idején rossz minőségű 76-os oktánszámú benzinnel működött, de mivel ma csak 95-öst tudunk vásárolni, olimpótló adalékkal segítünk, hogy a hengerek és dugattyúk megfelelő kenést kapjanak. Az utakon kényelmesen elhajtom úgy 65 és 80 kilométer közötti sebességgel. Nem próbáltam még, de szerintem a 120-130-at képes lenne felvenni.

A magyarkanizsaiak megcsodálhatták Szerbia első, 1939-ben készült autóbuszát, azt a buszt, amellyel Pavle Vujisić, Danilo Bata Stojković és Dragan Nikolić rózta a kilométereket a *Ki énekel ott című* filmben, tudtuk meg az idén 20 éves szabadkai Old Timer Klub elnökétől. **Tomislav Vidaković** elmondta, hogy a klubnak 65 tagja van, akik már mintegy 200 régi gépjárművet összegyűjtöttek, amelyek egy része most van felújítás alatt. A születésnap manifesztaáció első részét szombaton tartották Szabadkán, vasárnap pedig szélesebb régióink legnagyobb ilyen jellegű találkozója részeként ellátogattak Horgosra és Magyarkanizsára.

Ezeknek a régi gépkocsiknak a használatához elég sok előírásnak kell eleget tenniük a tulajdonosoknak, mondta **Tukacs Mihály** magyarkanizsai résztvevő, a szabadkai Oldtimer klub vezetőségének tagja.

– Vannak gondok, de muszáj a megfelelő előírásoknak eleget tennünk, úgy a fékek, mint a lámpák vagy a szignalizáció szempontjából. Ezeknek a járműveknek a tulajdonosai sokat törődnek a gépkocsikkal, ezért nem romlanak olyan könnyen, nincs velük gond az utakon. Amit nagyon fájjalunk, hogy Európában mindenütt és a világban van külön oldtimer regisztrációs tábla, de nálunk ez sehogy sem akar megszületni. Különösen a motoroknál lenne ez fontos, amelyeket csak tavasztól ősziig tudunk használni, viszont egész évre le kell őket regisztrálnunk. Jómagam lelkes, de szerény tagja vagyok az egyesületnek, hiszen „csak” egy 63 éves, velem egyidős BMW motorom, egy Dianám és egy Volkswagen bogaram van. Legközelebb augusztus végén egy újvidéki eseményen lesznek láthatók járműveink.

Az Oldtimer-karaván Magyarkanizsára érkezése előtt egy fél órára Horgoson is megpihent, hogy az ottaniak is megnézhessék a páratlan, gyönyörűen felújított járműveket és a horgosiak, **Sors Róberttel**, a helyi közösség elnökével az élen éltek is a ritkán adódó lehetőséggel.

Bödő Sándor
Fotók: Iván László