

**ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЗА ОДВИЈАЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ „ХОРГОШ“ НА АУТОПУТУ Е-75**

**ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ
РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА „ ХОРГОШ “**

Интервенције у оквиру комплекса граничног прелаза требале би да омогуће смањење гужви на граничном прелазу и смање време чекања у критичном периоду (годишњи одмори, празници), уз обавезну безбедност свих учесника у саобраћају.

Анализом узрока саобраћајних гужви може се утврдити да у највећој мери на то утиче не само непостојање потребних садржаја на самом граничном прелазу, већ и начин рада граничних служби суседне државе.

Локација граничног прелаза „ Хоргош “ је изузетно атрактивна, обзиром да се налази на врло значајној саобраћајници Е-75 и представља значајан пункт за транзитни саобраћај.

У технолошком процесу граничне контроле учествује више различитих субјеката: МУП, УЦ, Инспекције, који врше пасошку, царинску и инспекцијску контролу роба и путника, при чему сваки од њих има своју технолошко-функционалну схему обављања формалности при улазу и излазу из земље, изражену пре свега решењем саобраћајних површина и токова, диспозицијом објеката и распоредом просторија и садржаја у њима. У путничко-царинском и робно-царинском терминалу исказани су потребни садржаји за функционалности обављање неопходних активности.

На улазу и излазу из земље у теретним терминалима до граничне линије предвиђена је могућност изградње по још три саобраћајне траке.

Поред аутопута од постојећег надвожњака испред граничног прелаза (према граници са Републиком Мађарском) до граничног прелаза, предвиђају се додатне две саобраћајне траке за теретна возила.

Обезбеђена је саобраћајна веза пројектованог теретног терминала (излаз из земље) са постојећом саобраћајницом према граничном прелазу Хоргош 2.

Путничко-царински терминал

Ради нормализације остваривања саобраћајно-технолошких поступака и активности, уз постојеће садржаје на путничком терминалу, предвиђено је проширење капацитета, у складу са захтевом корисника на улазу и излазу из земље.

На улазу у земљу предвиђена је изградња 2 нове саобраћајне траке за путничка возила и 2 за аутобусе на улазу у земљу.

На излазу из земље постојећа трака за аутобусе пренамењена је у траку за путничка возила, а 2 камионске траке у аутобуске.

На саобраћајним тракама распоред и тип контролних кабина предвиђен је у складу са саобраћајно техничким решењем и захтевима и потребама корисника (МУП и УЦ). Конципиране су тако да је могуће обављати прегледе обострано, тј. да се из кабине може вршити контрола две саобраћајне траке.

Предвиђено је да саобраћајне траке и контролне кабине буду наткривене надстрешницом у складу са постојећом.

За реализацију овог решења предвиђен је и канал за преглед аутобуса и комби возила.

Робно-царински терминал

Ради нормализације остваривања саобраћајно-технолошких поступака и активности, уз постојеће садржаје на теретном терминалу, предвиђено је проширење капацитета, додавањем 3 траке за теретна возила на излазу из земље и једна трака за вангабаритна возила на улазу у земљу. Предвиђена су паркинг места на расположивом простору (108 паркинг места на излазу из земље и 113 паркинг места на улазу у земљу).

На терминалима за улаз и излаз из земље предвиђена је још једна колска вага, скенер за преглед камиона и надстрешница за преглед возила. У теретном терминалу за излаз из земље предвиђен је нови објект за УЦ и тоалет за возаче теретних возила.

Предвиђено је да се теретни терминал огради и одвоји од путничког стабилном заштитном оградом висине $h=2,20$ m, са посебним режимом уласка, контроле и кретања камионског саобраћаја. По ободу теретног терминала такође се предвиђа постављање одговарајућих заштитних ограда.

Објекти високоградње

Као објекте високоградње, у комплексу Граничног прелаза, третирају се: објекти, надстрешнице и ограде (контролне кабине, камионска вага са контролном кабином и надстрешницом, надстрешница са рампом за истовар и контролу робе, јавни тоалет, ограда, озелењавање).

Ради постизања потребних капацитета планираних проширењем граничног прелаза неопходно је предвидети дислоцирање и рушење појединих објеката у зонама постојећих теретних терминала: надстрешница, колских вага, контролних кабина.

Новопроектовани објекти и надстрешнице се у конструктивном и обликовном смислу усклађују са постојећим. Усаглашавања се такође односе на избор материјала за њихову завршну обраду.

Техничка инфраструктура

За новопроектоване садржаје и објекте предвиђене су потребне спољашње и унутрашње инсталације (хидротехничке, електроенергетске, спољно осветљење, телекомуникационе, безбедносне и сигурносне системи, термотехничке, саобраћајна сигнализација и опрема)

Предвиђено је да се постојећи одводни канал измести у складу са условима Јавног комуналног предузећа на локацију која одговара пројектованим и постојећим садржајима.

Да би се обезбедило проширење капацитета на путничком терминалу (две траке за путничке аутомобиле и две траке за аутобусе на улазу у земљу) дошло се у колизију са постојећим резервоаром намењеним за напајање хидрантске мреже. Предвиђено је измештање постојећег резервоара јер постоје техничке могућности за обезбеђење потребне количине воде за гашење пожара без резервоара, а потребан притисак би се обезбедио изградњом новог објекта за смештај постројења за повишење притиска на одговарајућу локацију, што је предложено идејним решењем.

Главни пројектант

Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.