

# Mégsem kell fizetnünk autópálya-díjat Szabadkáig!

## Megértésre talált Szabadka és Magyarkanizsa polgármestereinek kérelme

A Szerbia Utai Közvállalat illetékesei úgy döntöttek, hogy helyt adnak Szabadka város és Magyarkanizsa község kérelmének és az autót Királyhalomhoz tervezett fizetőkapuját 15 kilométerrel délebbre, Szabadka alatt építi ki – tájékoztatta a nyilvánosságot **Kern Imre**, a közlekedési és infrastrukturális minisztérium államtitkára.

– Ez gyakorlatilag azt jelenti, hogy a horgosi határátkelőhelytől egészen az Y-elágazásig nem fizetjük meg a pályadíjat, aminek köszönhetően Szabadkát, valamint a Horgos és Szabadka közötti falvakat nem fenyegeti a közúti teherszállításnak, ezzel együtt a balesetveszélynek a megnövekedése. Amennyiben a fizetőkapu maradt volna a királyhalmi helyszínen, a tehergépkocsik többsége – a Szabadkáig terjedő útszakaszon megfizetésre kerülő autópálya-díj elkerülése céljából – a régi E-5-ös utat választotta volna, jócskán megnövelve ezzel annak a forgalmát, ami fokozott veszélyt jelentett volna az E-5-ös melletti tanyavilág, Királyhalom és Hajdújárás lakosságára nézve is – mondta az államtitkár.

A fokozott balesetveszély elkerülése mellett természetesen az sem mellékes, hogy az autópályán – külön költségek fizetése nélkül – a törökkanizsaiak, magyarkanizsaiak, martonosiak és horgosiak vagy más, ebből az irányból érkezők is gyorsabban eljuthatnak majd Szabadkára, mintha a falvakon keresztül vezető E-5-ös utat választanák.

*Bödő S.*