

# Decemberben már új úton juthatunk el Oromra

## – Megkezdődtek a munkálatok a 300-as számú II.B rangú állami úton –

Községi vagy állami? Sokáig ez volt a legnagyobb kérdés és egyben a legnagyobb akadály is annak az elképzelésnek a megvalósításában, hogy a velebiti leágazástól az Oromról kivezető új út közötti szakaszon elkezdődhessen az útépités.

Tavalyig az állam tulajdonát képezte a 300-as számot viselő II.B kategóriájú út, ami a legrövidebb útvonal Szabadka és Zenta között. A Putevi Srbije köztársaság és az állam 2013-ban gondolt egyet és a magyarkanizsai községre ruházta át az út tulajdonjogát. A községi önkormányzat ekkor hozzájárult a tervdokumentáció elkészítéséhez, majd lenyesette és kiszélesítette az említett útszakasz egyik oldalát, amelyet zúzott kővel töltött fel. Az a beruházás a Régiófejlesztési Minisztérium jóvoltából valósulhatott meg. Aztán az állam gondolt egyet és újra saját tulajdonába vette a kérdéses utat, ellehetetlenítve így a községnek a munka folytatását. Az önkormányzat a Településrendezési Köztársaság közreműködésével levelet írt az illetékes minisztériumnak, amelyben az útépités folytatását kérte, már csak azért is, hogy ne vesszen kárba az addig elvégzett munka.

A minisztérium szinte hihetetlenül gyorsan reagált a levélre, és az önkormányzat legnagyobb meglepetésére zöld fényt adott a munka folytatására. A kivitelező hétfőn, október 27-én, már le is zárta az említett útszakaszt a forgalom előtt. Az időjárás függvényében harminc nap áll rendelkezésére, hogy elkészítse a 3.750 méteres útszakasz alapozását és aszfaltozását. Az útépités idejére valamelyest megnehezül a közlekedés, pontosabban meghosszabbodik a távolság Magyarkanizsa és Orom között, mivel a Magyarkanizsa felől Oromra utazóknak a velebiti útelágazásnál balra, a Körmöci-tanya felé kell fordulniuk, és Tóthfalu valamint Völgyes érintésével juthatnak el Oromra. Ugyanez az útirány vonatkozik visszafelé, a Szabadka felől Oromon keresztül utazókra is, akik Magyarkanizsára vagy Zentára igyekeznek. Azoknak a mezőgazdasági termelőknek, akik munkagépeikkel csak a lezárt útszakaszon át juthatnak el földjeikre, a kivitelező biztosítja az áthaladást.

– A most kiépítésre kerülő útszakasz, mint a leendő M-24-es út része, nagyjából december derekára új, 5 és fél méter széles aszfaltburkolatot kap. Az M 24-es elkészültével még szélesebb, mintegy hét méteres lesz majd ez az út. A mostani munkálatok mintegy 50-60 millió dinárba kerülnek, községünket azonban nem érintik ezek a kiadások, mivel az útépitést az állam finanszírozza, ha viszont nekünk kellett volna, az idén valószínűleg nem tudtuk volna elkezdni az útépitést. Arról sajnos nincsenek információink, hogy a velebiti elágazástól Oromhegyes irányába, a Körmöci-tanyáig húzódó, majdnem 1.800 méteres szakasz felújítására mikor kerül sor. Nagyon reméljük, hogy jövőre erre is elvégzik majd, hiszen úgy képezne egy egészet az az útszakasz, úgy lenne biztosítva rajta a zavartalan és biztonságos közlekedés – tájékoztatott bennünket **Berec Sándor**, a Községi Tanács kommunális és környezetvédelmi tevékenységgel megbízott tagja valamint **Kövesdi János**, a Településrendezési Köztársaság igazgatója.

*Bödő Sándor*