

Közlekedésbiztonsági és vállalkozói támogatások

Tartományi eszközökből folytatódhat a horgosi kerékpárút kiépítése

A magyarkanizsai városházán hétfőn délelőtt átadták a közlekedésbiztonság fejlesztésére kiírt tartományi pályázaton nyert támogatásokról szóló szerződéseket a magyarkanizsai, zentai és adai önkormányzatok képviselőinek.

A magyarkanizsai önkormányzat tavaly is és az idén is a horgosi kerékpárút kiépítésére kért és kapott támogatást. A kerékpárút második fázisa kiépítésének támogatásáról szóló szerződést **dr. Bimbó Mihály**, Magyarkanizsa polgármestere vette át **Juhász Bálinttól**, a Tartományi Gazdasági, Foglalkoztatási és Nemi Egyenjogúsági Titkárság segédtitkárától.

– Önkormányzatunk tavaly 1 millió 600 ezer dinárt kapott a titkárságtól a horgosi kerékpárút első fázisának kiépítésére. Ennek köszönhetően idén tavasszal elkészült az első fél kilométeres szakasz a falu központjától a Nyugdíjas otthonig. A második szakaszra, amely másfél kilométer hosszúságú lesz, 4 milliót kértünk és kaptunk. A 3 és fél kilométer hosszúságú Kanizsai út jobb oldalán a következő évre még másfél kilométer kerékpárút kiépítése marad, amelyre természetesen az önkormányzat újra pályázni fog. A kerékpárút teljes elkészültével Horgoson lényegesen biztonságosabbá válik a közlekedés, mert a sok kerékpáros és a megnövekedett személygépkocsi illetve teherforgalom miatt a falun áthaladó regionális út már igencsak balesetveszélyes volt – hallottuk a polgármestertől.

A városháza kistermében megtartott ünnepélyes eseményen a segédtitkár 2,2 millió dináros támogatásról szóló szerződést adott át Zenta önkormányzata képviselőjének, amellyel a titkárság a Tornyosi úti kerékpárút pénzeléséhez járul hozzá. Ada község 2 millió dináros támogatásban részesült, amit a Cseh Károly Általános Iskola közelében lévő vertikális és horizontális közlekedési szignalizáció felújítására illetve korszerűsítésére fordít majd. Utóbbi képviselőjében sajnos senki sem jelent meg az ünnepélyes eseményen.

– Mi 2,2 millió dinárt kaptunk, amit ugyanennyivel megtoldunk, a kerékpárút ugyanis 4 és fél millió dinár értékű projekt. A közbeszerzést már kiírtuk, augusztus 28-án jár le, és nagyon bízunk benne, hogy szeptember vége felé, október folyamán a kerékpárút építésének munkálatai be is fejeződnek. A Tornyosi út Zenta egyik legforgalmasabb útja, amelynek már halaszthatatlan volt a tehermentesítése és a biztonságos közlekedés feltételeinek megteremtése – nyilatkozta **Varga Viktor**, a zentai Községi Tanács gazdasági megbízottja.

Juhász Bálint, tartományi segédtitkár az eseményen kiemelte, hogy Magyarkanizsa, Zenta és Ada eddig is kiváló pályázó félnek számított, minek köszönhetően 2007 és 2015 között a kanizsai önkormányzat mintegy 20 millió dinár támogatásban részesült a közlekedési projektek megvalósítására. A zentai önkormányzat megközelítőleg 17 millió dinár támogatást kapott, az adai önkormányzat közlekedésbiztonsági projektjeire pedig 8 és fél millió dinár támogatást biztosított a titkárság.

A sajtótájékoztatón **Fejsztámer Róbert**, a magyarkanizsai önkormányzat gazdasági főosztályának vezetője elmondta, hogy Magyarkanizsa a közlekedésbiztonsági támogatásokon túl az elmúlt egy éves időszakban további 9 millió dinárt kapott a gazdasági titkárságtól a gyógy- és falusi turizmus projektjeire valamint, a közmunka-programok megvalósítására és a szabadtéri wifi-központok felállítására Magyarkanizsán, Horgoson és Oromon.

Bödő Sándor