

Novemberben megindulhat a buszforgalom

– Befejezéséhez közeledik az új magyarkanizsai autóbusz-állomás építése –

Lassan kezdődnek kirajzolódni az épülő magyarkanizsai autóbusz-állomás végleges körvonalai. A nyári közbeszerzésen kiválasztott szabadkai kivitelező augusztus 18-án kezdte meg a második fázis építését, amire 60 napos határidőt kapott az önkormányzattól.

Milan Babić építésvezető elmondta, hogy jelenleg nyolc munkással dolgoznak a belső pucoláson és a kinti sahtok építésén. Véleménye szerint a határidővel nem lesz gond, egy-két napos csúszást legfeljebb az időjárási viszontagságok okozhatnak nekik.

Az autóbusz-állomás két fedett, egy induló és egy fogadó peronnal, váróteremmel, jegyárusítóval és egy kisebb üzlethelyiséggel működik majd, tájékoztatott bennünket **Tóth Vilmos**, a Községi Tanács építészeti és településrendezési megbízottja.

– Mint ismeretes, az autóbusz-állomás két szakaszban épül. Az elsőben csak felhúztuk a falakat és tető alá tettük az épületet. A második közbeszerzési pályázat idejére a munkálatok szüneteltek, augusztus második felében azonban megindult a munka. Terveink szerint november elején megtörténhet a műszaki átvétel, a buszállomás novemberi üzembe helyezése azonban attól függ, sikerül-e időre berendeznünk az objektumot, mert a belső berendezések megvásárlása még hátra van. Mivel a potenciális üzemeltetőkkel már megkezdődtek a tárgyalások, még az is előfordulhat, hogy a legjobbnak ítélt partner fogja biztosítani a buszállomás belső berendezését – nyilatkozta a tanácsstag.

Tóth Vilmostól megtudtuk még, hogy a tervekben szereplő további négy fedett peront majd csak akkor építik meg, ha arra, elsősorban a forgalom megnövekedése miatt, reális igény mutatkozik.

Az építkezés beruházási értéke mintegy 20 millió dinár, amit teljes egészében községi pénzekből teremtettek elő. Az új autóbusz-állomás elkészültével tehermentesül majd a városközpont is, hiszen a Cnesa Oktatási és Művelődési Intézménnyel szembeni, illetve a könyvtár épületénél, közlekedésbiztonsági szempontból nem épp a legjobb helyen lévő eddigi buszmegállók megszűnnek. Azt követően az utasok a buszállomáson kívül csak a város peremén kiépített megállókra szállhatnak majd fel vagy le az autóbuszokról.

Bödő Sándor