

LEŠO – TRANS DOO

PREDUZEĆE ZA PREVOZ PUTNIKA KANJIŽA, MAJSKA 1

Pib: 112319784, Matični broj: 21649643

e-mail: lesotrans.ka@gmail.com

tel: 0691873402

OBRAZLOŽENJE

strukture cene prevoza

Minimalna cena rada, bez poreza i doprinosa za obavezno socijalno osiguranje, za period januar-decembar 2023. godine iznosila je 230 dinara (neto), po radnom času. Vlada Srbije donela je odluku o povećanju minimalne cene rada sa 201,22 na 230,00 dinara po satu. Odluka je objavljena u „Službenom glasniku RS, broj 105 od 14.09.2022. godine. Napred navedeno znači da je minimalna cena rada povećana za 14,3%. u odnosu na 2022. godinu.

Takođe, Vlada Republike Srbije usvojila je na sednici (14. septembra 2023) Odluku o visini minimalne cene rada za period januar–decembar 2024. godine, prema kojoj je minimalna cena rada, bez poreza i doprinosa za obavezno socijalno osiguranje, za narednu godinu 2024 povećana na 271 dinar po radnom času. To znači da je minimalna cena rada umesto dosadašnjih 230 dinara povećana na 271 dinar po času, što je povećanje za 17,8%.

Kumulativno gledano u odnosu na dan kada smo formirali cene i zaključili predmetni Ugovor 2022 godine samo cena rada uvećana sa (201,22 na 271 dinara po satu) što je povećanje za 34,67%.

Obzirom na već poznati nedostatak vozača, realna plata vozača uvećana je u gore pomenutom periodu za najmanje 50%.

Po Republičkom zavodu za statistiku Inflacija merena Indeksima potrošačkih cena, a na osnovu kojih se meri inflacija, u aprilu 2023 u odnosu na april 2022 iznosila je 15,1%, dok je inflacija u januaru 2024 u odnosu na januar 2023 godine iznosila 6,4%. Kumulativno $(1+15\%)+6,6\%$ inflacija u januaru 2024 godine u odnosu na april 2022 godine iznosila je ukupno 22,7%.

Na ukupnu cenu prevoza plata utiče sa 50%, a ostali troškovi bez goriva sa 20%, iz čega proizilazi da

nova cena prevoza = stara cena prevoza $\times (1 + (34,67\% \times 50\% + 22,7\% \times 20\%))$. Što čini povećanje nešto više od 20%.

	1	2	1X2
2022/2024	UČEŠĆE U UKUPNIM TROŠKOVIMA	% POVEĆANJA 2022/2024	POVEĆANJE U UKUPNIM TROŠKOVIMA
PLATA	50%	34,67%	17,34%
GORIVO	30%		0%
OSTALI TROŠKOVI	20%	22,70%	4,54%
			21,88%

Kalkulacijom cene prevoza uzimajući u obzir sve gore navedene razloge za promenu cene, dolazimo do povećanja postojeće cene prevoza od 250 dinara za najmanje +20%, tako da nova cena prevoza iznosi 300dinara bez uračunatog PDV-a kojji iznosi 10%. Što znači da je nova cena karte sa uračunatim PDV-om na svim relacijama od 6 do 20 km iznosi 330 dinara.

Obzirom da su gotovo svi putnici učenici, išli smo logikom da dete koje putuje iz Oroma u školu u Kanjiži, ne treba da plaća veću cenu karte od recimo deteta iz Trešnjevca koje putuje u školu u Kanjižu, zato što autobus kruži. I jedno i drugo dete se nalaze na teritoriji opštine Kanjiža i smatramo da trebaju da imaju ista prava i obaveze. To što su sela u opštini Kanjiža kružno (sverno raspoređena) oko Kanjiže i što autobus mora da ide u krug nije razlog da se naplaćuje veća cena karte detetu iz Oroma koje kada bi realno gledali nije krivo što autobus iz njegovog mesta ne ide direktno preko Velebita za Kanjižu, tada bi udaljenost bila samo park kilometara duža. Posmatrali smo opštinu Kanjiža kao jednu zonu prevoza, i smatramo da je to najkorektniji način da sva deca budu ravnopravna, pa i u pogledu cene karte.

Direktor


