



ЗАХТЕВ ЗА ДАВАЊЕ САГЛАСНОСТИ НА ЦЕНУ УСЛУГЕ ТРЕТМАНА И ОДЛАГАЊА КОМУНАЛНОГ ОТПАДА

Пословно име: Друштво са ограниченом одговорношћу за управљање чврстим комуналним отпадом „Регионална депонија“ Суботица

Седиште: Суботица, Биковачки пут 280

Претежна делатност: 38.21 Третман и одлагање отпада који није опасан

Матични број: 20354194

ПИБ: 105425742

ЈББК: 81103

Оснивачи: Скупштина Града Суботице и Скупштина Општине Бачка Топола, Скупштина Општине Кањижа, Скупштина Општине Сента, Скупштина Општине Мали Иђош, Скупштина Општине Чока и Скупштина Општине Нови Кнежевац

Надлежно Министарство: Министарство заштите животне средине

Надлежни Орган јединице локалне самоуправе: Скупштина Града Суботице и Скупштина Општине Бачка Топола, Скупштина Општине Кањижа, Скупштина Општине Сента, Скупштина Општине Мали Иђош, Скупштина Општине Чока и Скупштина Општине Нови Кнежевац

Суботица, децембар 2025. године

УВОД

Регион за управљање отпадом Суботица је просторна целина која обухвата град Суботицу и општине Бачка Топола, Мали Иђош, Кањижа, Сента, Чока и Нови Кнежевац које у складу са споразумом који су закључиле заједнички управљају отпадом у циљу успостављања одрживог система управљања отпадом.

Јавна комунална предузећа (ЈКП) су одговорна за управљање комуналним отпадом у општинама у Суботичком региону, односно сакупљање отпада из домаћинстава. Град Суботица има доминантну позицију у погледу броја становника и степену развијености привреде читавог региона што се директно одражава на количине генерисаног комуналног и неопасног индустријског отпада па самим тим и на функционисање успостављеног региона за управљање отпадом.

Регион је добио подршку Европске уније преко ИПА 2012 програма. Финансирање преко овог програма обухватило је изградњу регионалне депоније и пратећих објеката у Суботици - регионалног центра за управљање комуналним отпадом (РЦУО) на локацији у Бикову, изградњу 3 (три) трансфер станице (ТС) - (Сента, Кањижа и Бачка Топола) и обезбеђивање мобилне опреме и возног парка за транспорт отпада од трансфер станица (ТС) до регионалног центра за управљање комуналним отпадом (РЦУО). Програм је пружио и техничку подршку већ основаном регионалном предузећу током припреме тендера за уговоре за извођење радова и опремање које је Европска унија одобрила, техничку подршку за побољшање техничких и финансијских резултата и надзор над извођењем радова.

Изградња и опремање центара за сакупљање отпада (Мали Иђош, Чока и Нови Кнежевац) је део система за управљање отпадом и јединице локалне самоуправе су суфинансирале уговор о извођењу радова, а куповина опреме за сакупљање отпада – камиони и контејнери су били део државног суфинансирања.

Регионални концепт управљања отпадом у региону Суботица заснован је на развоју примарне селекције отпада. Примарна селекција се уводи кроз „систем две канте”. Рециклабилни отпад се издваја у „плаве канте” док се у „зелену канту“ одлажу преостале врсте отпада (тзв. мешани отпад), односно грађани врше селекцију комуналног отпада на месту настанка.

У овом региону су изградњом централног постројења за управљање отпадом (РЦУО) створени услови за квалитетну секундарну селекцију. Линија за селекцију отпада омогућава сортирање отпада на начин који обезбеђује озбиљан пласман на тржиште рециклабилних материјала. Такође, изградњом компостане је омогућен механичко биолошки третман отпада којим се може производити компост као и третирана биодеградабилна фракција која се као прекривка може користити на телу депоније. Центри за сакупљање отпада су планирани за сакупљање кабастог отпада, зеленог отпада и одређених посебних токова отпада. Центрима за сакупљање отпада, трансфер станицама и централним постројењем управља регионално предузеће.

Концепт регионалног управљања отпадом огледа се кроз све параметре рада регионалног предузећа.

Оснивање предузећа “Регионална Депонија” доо Суботица

Локалне самоуправе су 2007. године основале посебно предузеће за управљање чврстим комуналним отпадом под именом друштво са ограниченом одговорношћу за управљање чврстим комуналним отпадом „Регионална депонија“ Суботица. Финансирање трошкова покретања и обављања делатности предузећа “Регионална депонија“ д.о.о., дефинисано је уговором по којем финансијска средства за трошкове покретања и обављања делатности оснивачи обезбеђују планирањем одговарајућих износа у својим буџетима, сразмерно уделима оснивача.

У складу са Споразумом о сарадњи општина везано за формирање региона за управљање чврстим комуналним отпадом, који је потписан дана 11.12.2006. године, односно Измене Споразума, који је потписан дана 29.03.2012. године дефинисани су учесници Региона, као и циљеви који треба да се спроведу.

Финансијска средства, за трошкове покретања и обављања делатности Друштва, потписници Споразума обезбеђују у следећој сразмери:

- Град Суботица - 54,79 %,
- Општина Бачка Топола - 13,00 %,
- Општина Кањижа - 9,76 %,
- Општина Сента - 8,96 %,
- Општина Мали Иђош - 4,65 %,
- Општина Чока - 4,44 % и
- Општина Нови Кнежевац - 4,40 %.

У наставку стоји резиме о изградњи Регионалног система за управљање отпадом, начину финансирања изградње комплекса, начин функционисања и финансирања предузећа „Регионална депонија“ доо Суботица, као и остале информације у вези са пословима Друштва.

Начин рада Регионалног система за управљање отпадом

Регионални центар за управљање отпадом је пројектован, изграђен и функционише у складу са ЕУ стандардима.

Функционисање регионалног система за управљање отпадом обухвата третман отпада (разврставање, компостирање, третман процедурне воде, спаљивање биогаса и сл.) и санитарно одлагање отпада, и као такво представља новину и од изузетног је значаја за управљање отпадом како на нивоу региона, тако и целе републике.

Функционисање постројења за пречишћавање отпадних вода је био једини преостао услов да би се реализовао технички пријем комплекса регионалног центра за управљање чврстим комуналним отпадом као и услов за предају захтева за интегрисану дозволу (ИППЦ), као и за употребну дозволу за комплекс регионалног центра за управљање отпадом у Суботици, што је успешно окончано.

Регионалним системом управљања отпадом у Суботичком региону предвиђено је да сакупљање комуналног отпада и даље врше постојећа ЈКП и приватно предузеће у Кањижи, која прикупљени отпад одвозе до локација три трансфер станице или на локацију централног постројења у Бикову.

ЈКП „Комунал” Мали Иђош и ЈКП „Комград” Бачка Топола предају сакупљен отпад са територије општина Мали Иђош и Бачка Топола на трансфер станицу у општини Бачка Топола.

ЈКП „Чока” и ЈСКП „Сента” предају сакупљен отпад са територије општина Чока и Сента, на трансфер станицу у општини Сента.

ЈКП „7. Октобар” Нови Кнежевац и приватна компанија „Брантнер отпадна привреда” предају сакупљен отпад са територије општина Нови Кнежевац и Кањижа, на трансфер станицу у општини Кањижа.

Регионални центар, Трансфер станице и центри за сакупљање отпада

Регионални центар за управљање отпадом у Суботици састоји се из две основне оперативне целине:

- Радне зоне са управном зградом и свим осталим садржајима који омогућавају контролу, транспорт, сепарацију и привремено складиштење корисних сировина,
- Санитарног тела депоније са касетама за одлагање отпада.

Трансфер станице се налазе на следећим локацијама:

- *ТС у Бачкој Тополи*
- *ТС у Кањижи*
- *ТС у Сенти*

На трансфер станицама се врши претовар и сабијање прикупљеног комуналног отпада из домаћинстава (засебно рециклабилног и осталог комуналног отпада), ради смањења транспортних трошкова предузећа која сакупљају отпад.

Возила која сакупљају отпад се мере на улазу у Трансфер станицу и проверава се састав отпада, а затим се упућују на претоварну платформу, где се гравитационо истовара отпад у успни кош, а уз помоћ хидрауличне пресе се сабија у роло контејнере од 32 м³, који се налазе на шинама. Овако сабијен отпад у ролоконтејнерима се превози специјалним возилима у Регионални центар за управљање отпадом, где се отпад мери и истовара и даље третира у зависности од типа отпада који је сабијен у роло контејнеру. У Региону је изграђено седам центара за сакупљање отпада, где становништво може самоиницијативно да преда рециклабилни, грађевински, кабасти, биоразградив и посебне токове отпада из домаћинстава. Тенденција је да се мрежа центара за сакупљање прошири.

Центри за сакупљање отпада (ЦЗСО) у општинама Бачка Топола, Сента и Кањижа се налазе у оквиру комплекса трансфер станица. У Регионалном центру за управљањем отпада у Бикову такође се налази један овакав центар, а осим ова четири центра за сакупљање отпада присутни су ЦЗСО као засебни комплекси и у осталим општинама Суботичког региона, и то:

- ЦЗСО Мали Иђош
- ЦЗСО Нови Кнежевац
- ЦЗСО Чока

Пријем, контрола, разврставање и третман отпада

Пројектом Изградње Регионалног центра за управљање отпадом Суботица је предвиђен да се са успоставом оперативног рада Регионалног центра за управљање отпадом уведе примарна сепарација чврстог комуналног отпада у домаћинствима путем две канте.

Плава канта је намењена за рециклабилни отпад (тзв. суви отпад), док се у зелену канту одлажу преостале врсте отпада (тзв. мокри отпад). Примарна сепарација ће се организовати у оквиру стамбених зграда путем још једног контејнера. На адекватним локацијама ће се поставити по три контејнера, запремине 1,1 м³, који служе за одвојено сакупљање рециклабилног отпада (плави контејнер), стакла (жути контејнер) и осталих врста отпада (зелени контејнер). Док се не обезбеде плаве канте за сакупљање рециклабилног отпада свим становницима користиће се и вреће такође плаве боје за примарну сепарацију рециклабилног отпада из домаћинства, као прелазно решење.

На трансфер станицама, предузећа надлежна за управљање отпадом предају отпад Регионалној депонији д.о.о. Суботица, где се отпад претовара на стационарној преси у ролоконтејнере и возилима за даљински транспорт допрема на комплекс Регионалног центра за управљање отпадом. Возило које довози отпад стаје на колску вагу ради мерења количине отпада. Отпад после мерења и идентификације на улазу Регионалног центра за управљање отпадом у зависности од класификације отпада може да се упућује на:

- линију за сепарацију отпада,
- компостирање,
- одређене платое за складиштење или
- директно на тело депоније.

Технолошко решење процеса рада и транспорта у оквиру радне зоне зависи од тога да ли постројење за сепарацију ради или не (случај хаварије, радова на одржавању), као и од тога да ли је успостављена примарна сепарација на извору настанка отпада. Кад постројење за сепарацију не ради, возило се након мерења количине отпада усмерава да изврши истовар директно на телу депоније. Са тела депоније празно возило се враћа истим путем до паркинга на простору за прање точкова. Прању точкова се приступа одмах, проласком кроз дезобаријеру, након чега се мери пре изласка са комплекса, како би се идентификовала количина отпада која се одложила на тело депоније.

Уколико возило које дође на портирницу носи грађевински отпад, кабасти кућни отпад или отпадне гуме, возило се упућује на платое намењене за привремено одлагање ових врста отпада. По истовару отпада ова возила такође могу проћи кроз дезобаријеру пре мерења и напуштања комплекса Регионалног центра за управљање отпадом.

Ако возило доведе биоразградиви отпад, исти се истовара директно у компостани, мери се и по пролазе кроз дезобаријеру по потреби.

Комунална возила која довозе отпад у комплекс Регионалног центра за управљање отпада истоварају отпад у подручју предвиђено за истовар отпада смешеном у близини линије за сортирање. Ово подручје има пројектовани капацитет једног радног дана производње отпада, процењеног у 280 тона/дан. Преношење довеженог отпада на тракасте транспортере и његова манипулација, као и манипулација селектованог отпада се врше помоћу компактног утоваривача и виљушкар са телескопском руком. Наведеном механизацијом се издваја кабаст отпад у случају да је искипован у халу за сепарацију отпада и привремено складишти у контејнеру.

Из мешаног комуналног отпада који се допрема у халу за сепарацију у случају присутности крупног отпада (>500 мм), прво се врши његово издвајање у кабини за предселекцију. Кабина је смештена испред уређаја за отварање кеса и у њу се доводи отпад који се дозира на линију, са циљем да се издвајају крупне компоненте, како не би даље оштетиле линију. Издвајање се врши ручно, издвајањем крупног отпада са тракастог транспортера и његовим убацивањем у бокс. Овако издвојен отпад пропада кроз бокс у ролоконтејнере који су смештени испод отвора бокса. Након предселекције отпад се путем покретне траке упућује у уређај за отварање кеса. Покретна трака подиже отпада у рото – сито, након отварања кеса, где се издвајају три главне фракције отпада:

- фракцију 0-30 мм намењену коначном одлагању на тело депоније,
- фракцију 30-80 мм која се упућује у постројење за компостирање и
- фракцију већу од 80 мм која се упућује на линију за селекцију.

После наведених фаза механичке селекције отпада, у климатизованим кабинама, врши се ручно издвајање жељених секундарних сировина у наменске боксове за сваку врсту рециклабилног материјала. Циљ ове селекције да се и из „зелене канте”, односно из мешаног комуналног отпада, издвоји свака компонента отпада која се може упутити у токове рециклаже. Овако издвојени рециклабилни материјали су углавном запрљани и имају нижу тржишну вредност. Оваком организацијом рада кроз физичко издвајање рециклабилних материјала из мешаног комуналног отпада постиже се издвајање сваке компоненте која има употребну вредност у погледу рециклаже и смањује се количина отпада за крајње одлагање.

Процес селекције се након сортирања завршава упућивањем издвојених рециклабилних материјала на хидрауличне пресе, односно њихово балирање након пресовања. Балиране секундарне сировине виљушкар преноси у наменски изграђено складиште где се привремено складиште, тако да је потпуно спремни за даљу продају тј. упућивање код оператера са одговарајућом дозволом за третман, тј. рециклажу издвојених материјала.

У тренутку када се успостави примарна сепарација, онда се претоварају два тока отпада на трансфер станицама, пошто ће бити успостављен двокантни систем (плава канта - рециклабилан отпад и зелена канта - сав остали, мешани комунални отпад). За стакло су предвиђени жути контејнери на јавним површинама.

Возило којим се транспортује ток рециклабилног отпада, односно отпад из плаве канте се на улазу упућује у халу за сепарацију отпада, где истовара рециклабилни отпад у део намењен за истовар, а одвојено од комуналног отпада. Секундарна селекција отпада из „плаве канте” ће се извршити на линији за сепарацију отпада у току друге смене рада.

Предвиђено издвајање папира и картона, пластике и ПЕТ амбалаже, алуминијумских конзерви и метала. Сортирање рециклабилних материјала се ради са циљем пласмана на тржиште и продаје која обезбеђује веће приходе.

Овакав процес секундарне селекције је могућ захваљујући изузетним перформансама линије за селекцију.

Количине примљеног отпада

Тренутно Регионални центар за управљање отпадом ради у једној смени, а количине примљеног отпада у 2024. и 2025. години су дате у доле наведеним табелама. Пун капацитет комплекса је кренуо од 2025. године, с обзиром да је тендер за набавку аутосмећара, који је спроведен од стране Града Суботице, а у име Министарства животне средине, а за функционисање комплекса регионалног система, и који је намењен јавно комуналним предузећима општина које чине Регион, приведен крају, и извршена је предаја наведених возила.

[illegible][illegible]

Финансирање Друшта

Према Уговору о оснивању “Регионална депонија“ д.о.о. Суботица, Друштво остварује приходе од обављања делатности Друштва, из буџета чланова Друштва и других извора, у складу са прописима.

Сходно Уговору о финансирању трошкова покретања и обављања делатности Друштва и Анексу Уговора, финансијска средства, оснивачи обезбеђују планирањем одговарајућих износа у својим буџетима, сразмерно броју становника на својој територији у односу на укупан број становника свих учесника, утврђеним према попису становништва, а све до отпочињања стицања прихода од обављања делатности третмана и одлагања отпада, односно у складу са уделима.

Висина средстава која су потребна за обављање делатности у календарској години утврђују се Програмом пословања Друштва, који доноси Скупштина Друштва, на предлог директора.

Финансијска средства, за трошкове обављања делатности Друштва, потписници Споразума обезбеђују у следећој сразмери:

- Град Суботица - 54,79 %,
- Општина Бачка Топола - 13,00 %,
- Општина Кањижа - 9,76 %,
- Општина Сента - 8,96 %,
- Општина Мали Иђош - 4,65 %,
- Општина Чока - 4,44 % и
- Општина Нови Кнежевац - 4,40 %.

Табела 2 – Текуће субвенција Друштва у 2024. и 2025. години

Ред.бр.	Општина	Попис становн. 2022.г	% бр.становн. / ук.бр.	Уплаћени износ субвенција 2024-2025
1	Суботица	127.756	54,79	212,071,054.06
2	Бачка топола	27.348	13,00	52,193,291.00
3	Кањижа	20.905	9,76	36,635,346.00
4	Сента	18.305	8,96	31,608,203.00
5	Мали Иђош	8.838	4,65	12,764,160.00
6	Чока	10.277	4,44	14,780,194.00
7	Нови Кнежевац	9.106	4,40	16,071,787.00
	укупно:	222.535	100,00	376,124,035.06

У складу са наведеним, Друштво је планирало приходе односно расходе за 2026. годину у оквиру одобрених средстава у буџетима оснивача, као и сопствене приходе које Друштво планира да реализује у 2026. години. Планирани износ сопствених прихода Друштво користи за покриће дела укупно планираних расхода.

За 2026. годину планирани износ субвенције се односи на дуг општине Сента и општине Мали иђош из претходних година, према Споразуму о отплати дуга који је потписан између Друштва и општина, и којим су утврђени услови отплате истог.

Политика цена

Оперативно пословање предузећа почело је 2019. године а на основу Привремене дозвола за третман, складиштење, поновно искоришћење и одлагање отпада на депонију неопасног отпада у Бикову прибављене у септембру 2019. године од стране Покрајинског Секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине које је допуњено у јулу 2020. године. Друштво је дана 18.04.2022. године прибавило и употребну дозволу за рад регионалног центра за управљање отпадом (РЦУО) од надлежног органа, што би значило да су се стекли услови да се утврди тарифни систем за третман и одлагање отпада.

Иницијално предложени модел финансирања пословних активности базира се на наплати тарифа за примљени мешовити и рециклабилни отпад. Примена овог модела сматра се као најправеднија и најприхватљивија јер се ослања на улазне варијабле које је могуће прецизно квантификовати и контролисати (примљене количине отпада и његов квалитет). Такође, модел подразумева да се уз константно праћење трошкова оперативног пословања Друштва и мониторинг висине тарифа врше потенцијалне корекције тарифа, у циљу покрића стварних трошкова пословања Друштва.

Овако утврђен износ треба да омогући дугорочну одрживост целокупног система за сакупљање комуналног отпада и покрије оперативне трошкове јавно комуналних предузећа (ЈКП) и тарифу коју јавно комунално предузеће (ЈКП) плаћа.

Приликом утврђивања политике цене Друштво се руководило следећим:

- цена по тони отпада мора обухватити стварне трошкове које покрива регионално предузеће;
- Регионално предузеће треба да има законски обавезујући уговор који дефинише обавезе и одговорности регионалног предузећа, локалних јавно комуналних предузећа (ЈКП) одговорних за сакупљање отпада у општинама региона односно предузећа одговорних за сакупљање отпада ;
- Регионално предузеће мора да изда фактуре локалним јавно комуналним предузећима (ЈКП) односно предузећима која су задужена за сакупљање отпада најмање једном месечно на основу примљене количине отпада у тонама;
- Регионално предузеће треба да уговори наплату потраживања
- Локална јавно комунална предузећа (ЈКП) треба да дају гаранцију за плаћање својих обавеза (финансијски инструменти) како би регионално предузеће осигурало наплату потраживања за извршене услуге.

Дакле, ценовна политика треба да задовољава потребе пословања Друштва и испуњава очекивања и могућности корисника услуга Друштва, па према томе, тарифни систем за третман и одлагање отпада треба одредити узимајући у обзир све трошкове одржавања, управљања и системом са циљем одржавања комплетног система у функционалном стању.

Уважавање тренутних услова пословања и, дугорочно посматрано, неопходност преласка на финансирање пословања Друштва путем наплате тарифа за примљени отпад указује да би примена модела увођења наплате тарифа за преузети комунални отпад представља најприхватљивије решење.

Јачање институционалне структуре Друштва заснива се на континуираном процесу побољшања односа и даљег развоја сарадње између управе предузеће и оснивача, јавно комуналних предузећа. У том погледу потребно је прецизније одредити права, одговорности и дужности у вези са радом регионалног система за управљање отпадом (РЦУО), трансфер станица (ТС) и центара за сакупљање отпада (ЦЗСО).

Управљања индустријским отпадом

Индустријски отпад по дефиницији представља отпад пореклом из индустријске-производне делатности, осим јаловине и пратећих минералних сировина из рудника и каменолома. Смањивање настајања индустријског отпада један је од значајних националних циљева у управљању отпадом који захтева комплексне промене у размишљању и управљању, од производног процеса до коначног одлагања, у односу на дугогодишњи начин управљања индустријским отпадом.

Одговорност у управљању индустријским отпадом имају правна лица која су генератори, тј. произвођачи индустријског отпада. Неопасан и опасан отпад се треба предавати оператерима који поседују одговарајуће дозволе за управљање отпадом.

Почетком рада регионалног система за управљање отпадом сав мешани комунални отпад гравитира ка локацији санитарне депоније на Бикову. Категорија индустријског неопасног отпада није била обухваћена изградњом регионалног система.

Доласком нових регулатива захтева се да приликом изградње или рушења инвеститор/извођач мора имати уговор са овлашћеним оператером који ће примити генерисану количину отпада насталу својом активношћу и за то обезбедити документ о кретању отпада.

Регионална депонија у оквиру централног постројења задовољава критеријуме депоније неопасног отпада. Ради стицања прихода по том основу Друштво је предузело следеће кораке:

- Израђена је база података о генераторима отпада из индустрије у региону;
- Израђена је анализа врста неопасног отпада, које се могу без претходног третмана одлагати на депонију;
- Израђена је анализа финансијске оправданост преузимања ове врсте отпада;
- Утврђена је динамика преузимања комерцијалног отпада;
- Формиран је јединствен ценовник по врстама рециклабилних материјала из индустријског отпада;
- Припремљени су јединствени уговори са генераторима отпада;

Анализа цене услуге третмана и одлагања отпада у регионални центар

Одлуке о обављању комуналне делатности јединица локалних самоуправа у Региону, утврђују ко су вршици сакупљања и одвожења отпада као и да послове преузимања, третмана и одлагања отпада врши Друштво.

Такође, предвиђено је да се за услугу преузимања, одлагања и третмана комуналног отпада наплаћује накнада и да за исту Скупштина Друштва доноси одлуку, а надлежни орган Оснивача даје сагласност да би се иста могла примењивати.

Начин формирања цене услуге третмана и одлагања отпада као и њени елементи, дефинисани су Законом о обављању комуналне делатности.

Калкулација цене коштања утврђена је на основу планираних количина отпада које ће бити допремљене на регионалну депонију, као и процењених трошкова пословања односно основних оперативних трошкова регионалног предузећа у 2026. години. Планиране количине отпада пројектоване су за сваку од локалних самоуправа, оснивача Друштва, а на основу података из 2024. и 2025. године, и износи оквирно 80.000 тона комуналног отпада на годишњем нивоу.

Методологија утврђивања цене третмана и одлагања комуналног отпада, дефинише цену услуге као кумулативни износ економско оправданих трошкова, а који омогућавају квалитетно вршење услуге, те се приликом утврђивања елемената за цену коштања комуналне услуге третмана и одлагања отпада пошло од неопходности да се постигне ниво цене која ће омогућити покриће трошкова пословања који су везани директне трошкове одлагања комуналног отпада.

Оправданост цене односи се на обезбеђивање ликвидности и солвентности, обезбеђивање благовременог извршавања уговорених обавеза према добављачима, обезбеђивање општег интереса, затим одрживог развоја као и раст цена на тржишту, инфлаторна кретања.

Даље повећање минималне цене рада почев од 1. јануара 2026. године за 10,1 % у односу на 2025. годину, ће резултирати повећањем трошкова зарада, што је такође је утицало на формирање цене, с обзиром да је учешће зарада у укупним трошковима Друштва 55%. Трошкове зарада поред зарада запослених у значајном износу чине и трошкови ангажовања радне снаге путем уговора о привремено-повременим пословима.

Циљ утврђивања реалне цене коштања је смањење учешћа трошкова зарада у укупним расходима, како би се остварио већи степен одржавања опреме и објеката.

Имајући у виду да је при формирању цена комуналних услуга неопходно поштовати и начело „приступачности“ које подразумева усаглашавање цене са платежном способношћу крајњих потрошача, предложена нето цена услуге третмана и одлагања комуналног отпада усаглашена је са истим (члан 25. став 1. тачка 4 Закона о комуналним делатностима (Сл. гласник РС, бр. 88/2011, 104/2016, 95/2018 и 94/2024).

Укупно пројектовани трошкови предузећа износе 455.778.000,00 динара, док укупни приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту, приходи од донација ЕУ приходи од премија, субвенција, дотација и донација и сл. затим приходи за испуњење националног циља-субвенције, приходи од закупа, финансијски приходи и остали приходи износе 211,554,8600,00 динара.

Узимајући у обзир пун капацитет рада, раст минималне цене рада, пратећи раст цена зарада у јавном сектору као и већег броја извршилаца који су неопходни у процесу рада пуног капацитета, посебно у техничком сектору, и у складу са већом количином комуналног отпада која је пројектована на годишњем нивоу, с обзиром да се сав комунални отпад од 2025. године допрема у регионални центар, и који има тенденцију раста, затим неопходних трошкова за одржавање возног парка, камиона, радних машина и путничких возила, који су се због начина финансирања до сада користила крајње рационално, затим трошкова раста енергената – електричне енергије и горива, раста цена појединих услуга а услед повећања минималне цене рада, и других директних трошкова који су укључени у калкулацију цена, а директно се односе на услугу третмана и одлагања комуналног отпада, очекивани приход, на основу количине отпада на годишњем нивоу и јединичне цене износи 245.280.000,00 динара.

На основу пројектоване количине отпада и предложене цене, Друштво ће стећи приходе који ће осим покривања текућих трошкова функционисања Друштва, обезбедити и могућност инвестирања у имовину, односно опрему Друштва која застарева.

Продаја секундарних сировина на тржишту представља приходе за регионално Друштво што директно утицало на висину накнаде за одлагање отпада. Повећање ових прихода обезбедиће се економска ефективност регионалног предузећа.

Рециклабилни материјали који се издвајају у оквиру секундарне сепарације (на линији за сепарацију) имају много нижу вредност на тржишту због запрљаности и нечистоћа које се јављају, те примарна сепарација и свест становништва имају велику улогу у успостављању одрживости регионалног система за управљање отпадом.

На основу пројекција сачињених на бази тренутно расположивих параметара, калкулацијом је утврђена цена услуге која треба да обезбеди покриће пројектованих трошкова.

Процењени трошкови пословања приказани су у Табели – Приходи и расходи Друштва у 2026. години, по наменама.

Табела – Приходи и расходи Друштва 2026. години

у динарима

Конто	Врста расхода	План за 2026. год.
	ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	
614	Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	60,000,000.00
64030	Приходи од донација ЕУ	3,000,000.00
614	Приходи од наплате третмана и одлагања отпада	245,280,000.00
640	Приходи од премија, субвенција, дотација и донација и сл. - репрограм	9,217,860.00

64103, 64104	Приходи по основу условљених донација-АМ	125,027,000.00
6491	Приходи за испуњење националног циља-субвенције	12,000,000.00
65	Приходи од закупа	500,000.00
66	Финансијски приходи	50,000.00
67901	Приходи по основу накнаде штете	1,400,000.00
67	Остали приходи	360,000.00
	УКУПНИ ПРИХОДИ	456,834,860.00
	ПОСЛОВНИ РАСХОДИ	
51	Трошкови материјала	73,270,000.00
5110, 5120	Трошк.матер., рез.дел. и матер.за одржавање хигијене	5,620,000.00
5121	Трошкови канцеларијског материјала	700,000.00
51210	Пнеуматици за возила	3,300,000.00
5127	Трошкови воде	250,000.00
5128	Трошкови реагенаса за лабораторију	600,000.00
51290	Трошкови ХТЗ опреме	1,500,000.00
51300	Трошкови горива	45,000,000.00
51333	Трошкови електричне енергије	11,000,000.00
51350	Трошк.уља,мазива,антифриз	2,000,000.00
51220, 5150	Трошкови ситног инвентара, алата и канцеларијске опреме	3,300,000.00
52	Трошкови зарада	189,660,000.00
520, 521	Трошкови бруто зарада са доприносима на терет послодавца	155,900,000.00
5241	Трошкови накнада за привремено-повремене послове	10,200,000.00
525	Трошкови накнада члановима Скупштине Друштва	2,300,000.00
52901	Отпремнина при одласка у пензију	1,500,000.00
52904	Трошкови солидарне помоћи	400,000.00
52905	Трошкови солидарне помоћи ради ублажавања неповољног материјалног положаја запослених	3,750,000.00
52910	Трошкови накнаде превоза на радно место и са рада	14,500,000.00
529112	Трошкови смештаја на службеном путу у земљи и иностранству	200,000.00
529113	Трошкови дневница на службеном путу у земљи и иностранству	250,000.00
529114	Остали трошкови службеног пута у земљи и иностранству	180,000.00
52922	Трошкови новогодишњих пакета деци запосленима	480,000.00
53	Трошкови производних услуга	18,050,000.00
531	Трошкови транспортних услуга (телефон, интернет, птт и сл.)	2,300,000.00
532	Трошкови одржавања	11,000,000.00
535	Трошкови рекламе и пропаганде	350,000.00
5399	Трошкови осталих услуга	2,300,000.00
53922	Трошкови услуга карактеризације отпада	150,000.00
53923	Трошкови збрињавања опасног отпада	150,000.00
53924	Трошкови анализе и мониторинга животне средине	900,000.00
53925	Трошкови чишћења отпадних вода	900,000.00

540	Трошкови амортизације	130,660,000.00
55	Нематеријални трошкови	43,588,000.00
5500	Трошкови ревизије	360,000.00
5502	Трошкови консултантских услуга	650,000.00
5504	Трошкови превоза	420,000.00
5505	Трошкови стручног усавршавања запослених	700,000.00
5506	Трошкови закупа књиговодственог програма	350,000.00
5507	Трошкови физичког обезбеђења	25,000,000.00
55093	Трошкови заштите на раду и противпожарна заштита	1,800,000.00
55098	Трошкови књиговодствених услуга	750,000.00
55099	Остале непроизводне услуге	3,000,000.00
551	Трошкови репрезентације	300,000.00
552	Трошкови осигурања	5,000,000.00
553	Трошкови платног промета	100,000.00
554	Трошкови чланарина	320,000.00
55503	ПДВ	838,000.00
555	Трошкови пореза, накнада и такси	2,000,000.00
5599	Ост.нематеријални трошкови	2,000,000.00
56	Финансијски расходи	50,000.00
57	Остали расходи	500,000.00
	УКУПНИ РАСХОДИ	455,778,000.00
	ДОБИТАК-ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА	1,056,860.00
	ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	158,529.00
	НЕТО ДОБИТАК	898,331.00

Најзначајнији приходи

Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту - односе се на приходе остварене продајом секундарних сировина и услугом одвожења муља из градског пречистача у Суботици, као и приход од пријема индустријског отпада, у складу са ИППЦ дозволом.

Приходи од донација ЕУ – односе се на приходе по основу пројекта УНДП – Декарбонизација, за који ће Друштво потписати уговор у току наредне године.

Приходи од наплате третмана и одлагања отпада – односе се на приходе по основу третмана и одлагања отпада на регионалну депонију у складу са одобреном ценом за ову услугу.

Приходи од премија, субвенција, дотација и донација и сл. – односе се на субвенције из претходног периода по основу Споразума о отплати дуга општина оснивача.

Приходи за испуњење националног циља-субвенције - На основу Закона о амбалажи и амбалажном отпаду и Плана смањења амбалажног отпада, утврђују се национални циљеви управљања амбалажом и амбалажним отпадом, који се односе на његово сакупљање, поновно искоришћење и рециклажу.

Најзначајнији расходи

Трошк.матер., рез.дел. и матер.за одржавање хигијен - односе се на потрошни материјал и резервне делове за покретну имовину Друштва.

Пнеуматици за возила - односе се на потребне пнеуматике за возни парк (радне машине, аутосмењари, службена возила).

Трошкови горива – односе се на гориво за возила и радне машине Друштва. Гориво мора задовољавати стандарде у погледу квалитета прописаног Правилником о техничким и другим захтевима за течна горива нафтног порекла. Набавка горива односи се на сва теретна возила, путничка возила и радне машине Друштва. Друштво располаже са три путничка возила, са једанаест теретних возила, четири прикључна возила и шест аутодизалица.

Трошкови електричне енергије – односи се на електричну енергију за потребе рада целог система за управљање отпадом, на свих 7 локација. Процењена планирана укупна количина електричне енергије одређује се на основу остварене потрошње у регионалном центру Бикову, где се преузимање електричне енергије врши преко сопствене трафо станице, односно припадајућим објектима, током периода снабдевања. Под припадајућим објектима се подразумевају трансфер станице Бачка Топола, Сента и Мартонош преко сопствене стубне трафо станице, центри за сакупљање отпада у Малом Иђошу и Новом Кнежевцу, преко сопствене стубне трафо станице, као и центар за сакупљање отпада у Чоки.

Трошкови бруто зарада са доприносима на терет послодавца - Планирани износ зарада је у складу са повећањем минималне цене рада и зарада у јавном сектору. Укупна маса бруто зарада обухвата основну зараду увећану за минули рад, регрес за годишњи одмор и накнаду за исхрану запослених. **Остали лични расходи** планирају се у складу са пројектованим бројем запослених у Друштву.

Трошкови накнада за привремено-повремене послове – планирани број извршилаца на привремено-повременим пословима је у складу са планираним потребама за период од 12 месеци, а на основу потреба у текућој календарској години.

Трошкови одржавања - обухватају одржавање непокретне имовине (административног, сервисног и МРФ објекта), покретне имовине (свих возила и радних машина), годишње редовне сервисе свих возила и радних машина којима Регионална депонија располаже, затим одржавање рачунарске опреме, тј.одржавање ИТ система на свим локацијама Друштва.

Трошкови физичког обезбеђења - односе се на 24 часовно пружање услуга физичког обезбеђења имовине и опреме регионалног центра за управљање отпадом, трансфер станица Наручиоца у Кањижи, Сенти и Бачкој Тополи. Физичко обезбеђење регионалног центра за управљање отпадом подразумева заштиту од свих врста штетних радњи усмерених ка предмету обезбеђења, стварима и лицима која се у њему налазе.

Такође, за регионални центар за управљање отпадом потребно је обезбедити 24 часовно праћење видео надзора (мониторинг) предметног објекта.

Мониторинг видео-надзорних и алармних система се врши у центрима за сакупљање отпада у Малом Иђошу, Чоки и у Новом Кнежевцу, сваки дан 24 сата непрекидно током уговорног периода.

Трошкови заштите на раду и противпожарна заштита - односе се на спровођење и унапређивање противпожарне заштите, безбедности и здравља на раду, на лекарске прегледе и здравствену негу запослених. Исти представљају законску обавезу.

Трошкови осигурања - односе се на осигурање објекта односно имовине Друштва, одговорност из делатности, испуњеност услова из дозволе за одлагање отпада на депонији и осигурање свих запослених Друштва.

У складу са горе поменутим трошковима (245.280.000,00 динара), и у складу са пројектованом количином отпада на годишњем нивоу (80.000 тона), пројектована цена услуге третмана и одлагања отпада по тони износи 3.066,00 динара, без обрачунатог ПДВ-а.

Утврђеном ценом Друштво ће моћи да обезбеди квалитетну услугу, а истовремено да из цене услуге омогући покриће трошкова зарада, накнада зарада и осталих личних примања, у складу са повећањем минималне цене рада, као и осталих фиксних трошкова потребних за обављање услуге. За варијабилни део трошкова Друштво ће обезбедити покриће из прихода од продаје производа и услуга на домаћем тржишту.

На основу горе наведеног подносимо Захтев за давање сагласности на калкулацију цене услуге третмана и одлагања комуналног отпада.



„Регионална депонија“ доо

Суботица
Szabadka
Subotica

Нађ Тибор
Директор