

A közúti szállításról szóló törvény 7. szakasza és 36. szakasz 1. és 4. bekezdése (Az SZK Hiv. Közlönye, 46/95., 66/01., 61/05., 91/05., 62/06. és 31/11. sz.) és Magyarkanizsa község alapszabálya 47. szakasz 6. pontja (Magyarkanizsa Község Hiv. Lapja, 4/14. – egységes szerkezetbe foglalt szöveg és 8/14. sz.) alapján a Magyarkanizsai Községi Képviselő-testület 2015. _____ - _____-én tartott ülésén meghozta az alábbi

R E N D E L E T

A TAXIS SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSRÓL SZÓLÓ RENDELET MÓDOSÍTÁSÁRÓL ÉS KIEGÉSZÍTÉSÉRŐL

1. szakasz

Ez a rendelet módosítja és kiegészíti a taxis személyszállításról szóló rendeletet (Magyarkanizsa Község Hiv. Lapja, 11/2011. sz.).

2. szakasz

A 2. szakasz 1. bekezdése helyébe az alábbi lép:

„A taxis személyszállítás a törvényben megkövetelt feltételeket teljesítő személygépkocsival végzett menetrenden kívüli személyszállítás.“

3. szakasz

A 3. szakasz helyébe az alábbi lép:

„Taxis személyszállító (a továbbiakban: személyszállító) a taxis személyszállítást főtevékenységként gyakorló, a Gazdasági Jegyzékeket Vezető Ügynökségnél a gazdasági szereplők lajstromába e tevékenység gyakorlására fölvetv, a Községi Közigazgatási Hivatal közlekedési ügyekben hatáskörrel rendelkező szervezeti egységének engedélyével rendelkező jogi személy vagy vállalkozó.“

4. szakasz

Az 5. szakasz 1. és 2. bekezdése helyébe az alábbiak lépnek:

„A Községi Közigazgatási Hivatal közlekedési ügyekben hatáskörrel rendelkező szervezeti egységének javaslatára a Magyarkanizsai Községi Tanács (a továbbiakban: Községi Tanács) a törvénnyel és a közlekedésműszaki feltételekkel összhangban a taxis személyszállítás optimális szervezését meghatározó, ötéves tervidőszakra szóló programot hoz.“

Az e szakasz 1. bekezdésében foglalt közlekedésműszaki feltételeket az ötéves tervidőszakra a szállítási igényeknek a Magyarkanizsai Községi Településrendezési Közvállalat által összefoglalt jellemzői alapján kell meghatározni.“

A 3. és 4. bekezdést törölni kell.

5. szakasz

A 6. szakaszban a „vállalkozó“ szó után be kell iktatni a következő szövegrészt „Magyarkanizsa község területén, kivételesen pedig Magyarkanizsa község területén kívül is a törvényben meghatározott esetekben és módon“.

6. szakasz

A 7. szakaszban az 1. bekezdés 1) pontja helyébe az alábbi lép:

„1) legalább 3 éve rendelkeznie kell „B“ kategóriás vezetői engedéllyel;“.

A 3) helyébe az alábbi lép:

„3) tulajdonosa legalább egy, a Szerb Köztársaság területén forgalomba helyezett személygépkocsinak, vagy lízingszerződés alapján használója a járműnek, amellyel a taxis személyszállítást gyakorolni fogja;“.

A 6) pontot törölni kell.

Az eddigi 7) és 8) pontból 6) és 7) pont lesz.

A 9) pontot törölni kell.

7. szakasz

A 8. szakaszban az 1) pont helyébe az alábbi lép:

„1) tulajdonosa legalább egy, a Szerb Köztársaság területén forgalomba helyezett személygépkocsinak, vagy lízingszerződés alapján használója a járműnek, amellyel a taxis személyszállítást gyakorolni fogja;“.

A 2) pontot törölni kell.

Az eddigi 3), 4), 5) és 6) pontból 2), 3), 4) és 5) pont lesz.

A 7) és 8) pontot törölni kell.

8. szakasz

A 9. szakasz 1. bekezdés 1) pontja helyébe az alábbi lép:

„1) legalább 5 éve rendelkeznie kell „B“ kategóriás vezetői engedéllyel;“.

A 4) pont helyébe az alábbi lép:

„4) taxis személyszállítás gyakorlására vállalkozóval, illetve jogi személlyel kötött munkaszerződéssel kell rendelkeznie, vagy taxis szállítás gyakorlására bejegyzett vállalkozónak kell lennie;“.

Az 5) pont helyébe az alábbi lép:

„5) nem folyhat ellene büntetőeljárás;“

Az 5) pont után be kell iktatni az alábbi szövegű 6) és 7) pontokat:

„6) közlekedésbiztonsági bűncselekményért nem marasztalták el;

7) jogerős szabálysértési határozat az ítélet, illetve intézkedés jogkövetkezményeinek időtartamára óvintézkedésként nem tiltotta el „B” kategóriás jármű vezetésétől.“

A 9. szakasz 2. bekezdésében a „három” szó helyébe az „egy” szó lép.

9. szakasz

A 10. szakasz 1. bekezdésében a „szolgáltató taxijárműnek” szavak helyébe a „taxijárműként szolgáltató személygépkocsinak” szavak lépnek.

A 10. szakasz 1. bekezdésében az 1) pont helyébe az alábbi lép:

„1) a Szerb Köztársaság területén forgalomba helyezett, gyárilag készült, a vezetőülést is beleértve legfőljebb 5 ülőhellyel és legalább négy ajtóval rendelkező személygépkocsi legyen;“.

A 2) pontban a „taxiőrával” szó elé vesszőt kell tenni, és be kell iktatni a következő szövegrészt: „az arra jogosult szerv részéről elvégzett ellenőrzést igazoló megfelelő ragcédulával ellátott”.

A 11) pont helyébe az alábbi lép:

„11. a taxijármű teljesítse a hatályos jogszabályban előírt károsanyag-kibocsátási feltételeket;“.

A 11) pont után be kell iktatni a következő szövegű 12) pontot:

„12) rendszámabláján a kérdéskört szabályozó jogszabállyal összhangban a rendszám két betűhelyén a „TX” betűk álljanak.“

A 10. szakaszba be kell iktatni az alábbi szövegű új 2. és 3. bekezdést:

„Az e szakasz 1. bekezdésében írt feltételek teljesítéséről a Községi Közigazgatási Hivatal közlekedési ügyekben hatáskörrel rendelkező szervezeti egysége a személyszállító kérelmére egyéves hatályú határozatot hoz.

Az e szakasz előző bekezdésében írt határozat ellen a kézhezvételét követő 8 napon belül a Községi Tanácshoz címzett föllebbezésnek van helye.”

Az eddigi 2. bekezdésből 4. bekezdés lesz.

10. szakasz

A 11. szakasz fölötti közcím helyébe a következő lép: **„IV. AZ ENGEDÉLY KIADÁSÁNAK ELJÁRÁSA”**.

11. szakasz

A 11. szakasz helyébe az alábbi lép:

„A taxis szállítás gyakorlására vonatkozó engedély kiadása iránti kérelmet a Községi Közigazgatási Hivatal közlekedési ügyekben hatáskörrel rendelkező szervezeti egységéhez kell benyújtani.

Az e szakasz előző bekezdésében írt kérelemhez csatolni kell a feltételek teljesítésének alábbi bizonyítékait:

1. a tevékenység gyakorlására igénybe veendő jármű forgalmi engedélyének fénymásolata
2. a vezetői engedély fénymásolata
3. Községi Közigazgatási Hivatal közlekedési ügyekben hatáskörrel rendelkező szervezeti egysége részéről a járműtől és a felszereléstől megkövetelt feltételek teljesítéséről hozott határozat
4. hat hónapnál nem régebbi hatósági bizonyítvány arról, hogy a taxivezető ellen nem folyik bírósági eljárás

5. hat hónapnál nem régibb hatósági bizonyítvány arról, hogy a taxivezetőt közlekedésbiztonsági bűncselekményért az ítélet jogkövetkezményeinek időtartamára kiterjedő eltiltással nem marasztalták el

6. hat hónapnál nem régibb hatósági bizonyítvány arról, hogy a taxivezetőt jogerős szabálysértési határozattal az intézkedés jogkövetkezményeinek időtartamára nem sújtották B kategóriás jármű vezetésétől való eltiltás óvintézkedésével

7. a Gazdasági Jegyzékeket Vezető Ügynökség részéről a taxis tevékenység főtevékenységként való bejegyzéséről kiállított határozat fénymásolata

8. hatósági bizonyítvány arról, hogy a taxivezető a jogi személynél vagy a vállalkozónál alkalmazásban áll, ha nem ő maga a kérdéses tevékenységet gyakorló vállalkozó

9. a tevékenység gyakorlására igénybe vett járműre kötött közszállítási utas-balesetbiztosítás kötvényének fénymásolata.

A Községi Közigazgatási Hivatal közlekedési ügyekben hatáskörrel rendelkező szervezeti egysége megállapítja a taxis szállítás gyakorlásához megkövetelt feltételek teljesítését, határozatot hoz a taxis szállítás gyakorlásának engedélyezéséről, majd a taxijárműre és a taxivezetőre kiállított taxiigazolványt ad ki.

Az e szakasz 3. bekezdésében írt határozat ellen a kézhezvételt követő 8 napon belül a Községi Tanácshoz címzett föllebbezésnek van helye.

A Községi Közigazgatási Hivatal közlekedési ügyekben hatáskörrel rendelkező szervezeti egysége az e szakasz 3. bekezdésében írt jogerős határozat alapján a taxijárműre és a taxivezetőre egy évre szóló taxiigazolványt ad ki, amelynek érvényessége ennek az időszaknak a leteltével meghosszabbítható.

A taxis szállítás gyakorlására szolgáló taxijárműre egy taxiigazolvány adható ki nyilvántartási számmal és ragcédulával.

Az e szakasz 4. bekezdése szerint kiadott taxiigazolványokról a Községi Közigazgatási Hivatal közlekedési ügyekben hatáskörrel rendelkező szervezeti egysége nyilvántartást vezet.

12. szakasz

A 12. szakaszban a 9) pont után a „főosztály“ szó helyébe a „Községi Közigazgatási Hivatal közlekedési ügyekben hatáskörrel rendelkező szervezeti egysége” szavak lépnek.

A 12. szakasz az alábbi szövegű 2. bekezdéssel egészül ki:

„A taxijármű-igazolvány formanyomtatványa e rendelet 1. sz. mellékletében található, és a rendeletnek elválaszthatatlan része.”

13. szakasz

A 13. szakaszban a 7) pontban a „főosztály“ szó helyébe a „Községi Közigazgatási Hivatal közlekedési ügyekben hatáskörrel rendelkező szervezeti egysége” szavak lépnek.

A 13. szakasz az alábbi szövegű 2. bekezdéssel egészül ki:

„A taxivezető-igazolvány formanyomtatványa e rendelet 2. sz. mellékletében található, és a rendeletnek elválaszthatatlan része.”

14. szakasz

A 14., 15., 29. és 30. szakaszban a „főosztály“ szó helyébe a megfelelő raggal ellátott „Községi Közigazgatási Hivatal közlekedési ügyekben hatáskörrel rendelkező szervezeti egysége” szavak lépnek.

15. szakasz

A 19. szakasz 1. bekezdése helyébe az alábbi lép:

„A közterületi taxiállomások helyét az e rendelet 5. szakaszában írt program állapítja meg.”

16. szakasz

A 25. szakaszba be kell iktatni az alábbi szövegű 3. és 4. bekezdést:

„Hatáskörrel rendelkező szerv döntésével kijelölt autóbusz-megállóhelyet a taxivezető nem vehet igénybe.

E szakasz 3. bekezdésétől eltérően a taxivezető kivételesen a taxijárművel az autóbusz-megállóhelyen és a megállóhelyet kijelölő útburkolati jel előtt és után 15 méter távolságon belül kizárólag az utasok be- és kiszállásához szükséges időre megállhat.”

17. szakasz

A 26. szakasz 1. bekezdésében: „az utas célállomásán“ szavak helyébe „a szállítás befejeztekor” szavak lépnek.

Az 5. bekezdésben a „számlát“ szó elé be kell iktatni a következő szövegrészt: „az elvégzett fuvarról a nap, a viszonylat vagy a megtett kilométertávolság és a szállítási díj feltüntetésével ellátott, a szállító aláírásával és bélyegzőjével hitelesített“.

A 6. bekezdés után be kell iktatni az alábbi szövegű 7. bekezdést:

„A taxis szállítást gyakorló szállító köteles betartani a Magyarokérszka község területén ellátandó taxis személyszállításra irányadó taxis díjszabás körében a gazdaságilag legalacsonyabb árat megállapító és egybehangoló községi tanácsi döntést.“

18. szakasz

A 29. szakaszba be kell iktatni az alábbi szövegű 2. és 3. bekezdést:

„Az e szakasz 1. bekezdésében írt határozat ellen a kézhezvételét követő 8 napon belül a Községi Tanácshoz címzett föllebbezésnek van helye.

Ha a taxis szállítói tevékenységgel a szállító véglegesen felhagy, úgy a taxis szállítói tevékenység megszüntetését követő 8 napon belül köteles arról írásban értesíteni a Községi Közigazgatási Hivatal közlekedési ügyekben hatáskörrel rendelkező szervezeti egységét, és visszaszolgáltatni a taxiigazolványokat.“

19. szakasz

A 30. szakasz 2. bekezdése helyébe az alábbi lép:

„A felügyeleti ellenőrzés gyakorlása során a felügyelő jogosult:

1. elrendelni a taxis szállítás gyakorlására előírt feltételek teljesítésében fennálló hiányosságok kiküszöbölését;

2. szabálysértési eljárás megindítását kérelmezni, illetve bűncselekmény elkövetése miatt az illetékes szervnél följelentést tenni, szabálysértési meghagyást kiadni és az e rendeletben megállapított egyéb intézkedést megtenni;

3. a taxis szállításnak a törvényben és e rendeletben foglaltakba ütköző módon történő gyakorlásához igénybe vett járművet 5 nap, ismétlődés esetén 10 nap időtartamra a forgalomból kizárni, forgalmi engedélyét és rendszámtábláját bevonni;

4. a megállapított hiányosság kiküszöböléséig átmenetileg bevonni a tevékenység gyakorlására való jogosultságot megállapító taxiigazolványt, és a bevonásról igazolást kiadni;

5. törvényben, mellékjogszabályban és ebben a rendeletben megállapított egyéb intézkedést tenni.“

20. szakasz

A 31. szakasz 2. bekezdésében az „és teendőinek ellátásában a közlekedésrendészt“ szavakat törölni kell.

A 31. szakaszba be kell iktatni az alábbi szövegű 3. bekezdést:

„Teendőinek ellátásában a felügyelő – a törvényben előírt jogosultságokon kívül – jogosult:

1. szabálysértési meghagyást kiadni

2. bűncselekmény elkövetéséért az illetékes szervnél följelentést tenni

3. szabálysértési eljárás lefolytatását kérelmezni.

Ha a felügyeleti ellenőrzés gyakorlása során a felügyelő másik szerv hatáskörébe tartozó jogszabály megsértését észleli, arról írásban azonnal értesíti a másik szervet.“

21. szakasz

A 32. szakasz helyébe az alábbi lép:

„Szabálysértés miatt 50.000,00-tól 1.000.000,00 dinárig terjedő pénzbírsággal sújtandó a taxis szállítás tevékenységét gyakorló jogi személy:

1. ha e rendelet 8. szakaszába ütköző módon gyakorol taxis személyszállító tevékenységet

2. ha olyan taxivezetővel gyakorol taxis személyszállító tevékenységet, aki nem tesz eleget az e rendelet 9. szakaszában írt feltételeknek, vagy az e rendelet 9. szakaszában írt feltételek teljesítése nélkül gyakorol taxis szállítás;

3. ha olyan járművel gyakorol taxis személyszállító tevékenységet, amely nem teljesíti az e rendelet 10. szakaszában írt feltételeket;

4. ha e rendelet 15. szakaszába ütköző módon jár el;

5. ha e rendelet 22. szakaszába ütköző módon jár el;

6. ha e rendelet 23. szakaszába ütköző módon jár el;

7. ha a taxivezető nem ad számlát (a rendelet 26. szakaszának 5. bekezdése).

Az e szakasz 1. bekezdésében írt szabálysértés miatt 5.000,00-tól 75.000,00 dinárig terjedő pénzbírsággal sújtandó a jogi személy felelős személye.

Az e szakasz 1. bekezdésében írt szabálysértést elkövető vállalkozó 10.000,00-tól 250.000,00 dinárig terjedő pénzbírsággal sújtandó.“

22. szakasz

A 33. szakasz helyébe az alábbi lép:

„Szabálysértési meghagyást kell kiadni az ellen, aki:

1. e rendelet 21. szakaszába ütköző módon jár el
2. e rendelet 25. szakaszába ütköző módon jár el.

Az e szakasz 1. bekezdésében írt szabálysértések miatt kiadott szabálysértési meghagyás összege:

1. természetes személynek 2.500,00 dinár
2. jogi személy felelős személyének 2.500,00 dinár
3. vállalkozónak 10.000,00 dinár
4. jogi személynek 10.000,00 dinár.“

23. szakasz

A 34. szakasz helyébe az alábbi lép:

„A szabálysértési meghagyásnak az alábbi tájékoztatásokat és figyelmeztetéseket kell tartalmaznia:

1. hogy ha a kiadott szabálysértési meghagyás érintettje vállalja a felelősséget, és a szabálysértési meghagyás kézhezvételét követő 8 napon belül a kiszabott bírság felét megfizeti, a kiszabott pénzbírság másik felének megfizetése alól mentesül;

2. hogy a kiadott szabálysértési meghagyás érintettje a szabálysértési felelősségét a szabálysértési meghagyás kézhezvételét követő 8 napon túl is elismerheti, ha a végrehajtási eljárás előtt teljes összegben önként megfizeti a kiszabott pénzbírságot;

3. hogy ha a kiadott szabálysértési meghagyás érintettje nem vállalja a szabálysértési felelősséget, úgy a szabálysértési meghagyás kézhezvételét követő 8 napon belül bírósági döntést jogosult kérelmezni oly módon, hogy a szabálysértési meghagyást személyesen vagy postai úton benyújtja az illetékes szabálysértési bírósághoz, megjelölve a bíróságot, amelyhez a kérelmet intézi;

4. hogy a kiadott szabálysértési meghagyás érintettje a szabálysértési meghagyásban kiszabott pénzbírság megfizetése mellett a bírósági költséget is köteles lesz megtéríteni, ha bírósági döntést kér, a bíróság pedig a szabálysértésben felelősnek állapítja meg;

5. hogy a szabálysértési meghagyás a kézhezvételét követő 8 nap elteltével véglegessé és végrehajthatóvá válik, ha a kiadott szabálysértési meghagyás érintettje ez idő alatt nem fizeti meg a pénzbírságot, vagy a kiadott szabálysértési meghagyásról nem kér bírósági döntést;

6. hogy a kiadott szabálysértési meghagyás érintettje a kiszabott pénzbírság behajtása esetén köteles lesz megtéríteni a behajtásról szóló határozatban meghatározott végrehajtási költségeket;

7. hogy a kiadott szabálysértési meghagyás által érintett természetes személy, vállalkozó vagy jogi személy felelős személye által meg nem fizetett pénzbírságot az illetékes szerv büntetésre vagy közérdekű munkára váltja.“

ÁTMENETI ÉS ZÁRÓRENDELKEZÉSEK

24. szakasz

A taxis szállítás tevékenységének gyakorlására a taxis személyszállításról szóló rendelettel (Magyarokélektér Hivatalos Lapja, 11/11. sz.) összhangban bejegyzett vállalkozók e rendelet hatályba lépését követő hat hónapon belül kötelesek a működésüket egybehangolni az e rendelet 3., 7., 8. és 9. szakaszában foglaltakkal, valamint az e rendelet 13. szakaszában írt taxivezető-igazolványt és az e rendelet 12. szakaszának 6. bekezdésében írt rágcdulát lecserélni.

25. szakasz

Az e rendelet 5. szakaszában írt, az e rendelet 19. szakasza szerinti közterületi taxiállomások helyszínét megjelölő programot a Községi Tanács e rendelet hatályba lépését követő 30 napon belül hozza meg.

26. szakasz

Ez a rendelet a Magyarokélektér Hivatalos Lapjában való közzétételét követő nyolcadik napon lép hatályba.

I n d o k o l á s

Előterjesztő: Magyarkanizsai Községi Tanács

Jogalap: A közúti szállításról szóló törvény (Az SZK Hiv. Közlönye, 46/95., 66/01., 61/05., 91/05., 62/06. és 31/11. sz.), Magyarkanizsa község alapszabálya (Magyarkanizsa Község Hivatalos Lapja, 4/14. sz. – egységes szerkezetbe foglalt szöveg és 8/14. sz.)

Indok: A taxis személyszállításhoz szóló rendelet (Magyarkanizsa Község Hivatalos Lapja, 11/11. sz.) módosításáról és kiegészítéséről szóló rendelet a taxis személyszállítás joganyagát szabályozó hatályos önkormányzati jogszabályt egybehangolja az önkormányzati jogszabály hatályba lépése óta hozott jogszabályokkal és alkotmánybírói határozatokkal.

Az itteni javaslat 2. és 3. szakasza a taxis személyszállítás és a taxis személyszállító fogalmát határozza meg. Az itteni javaslat 4. szakasza megállapítja, hogy a taxis szállítás optimális szervezését meghatározó programot a törvénnyel és a közlekedésműszaki feltételekkel összhangban az eddigi egy év helyett öt éves időszakra kell meghozni.

A javaslat 5. szakasza a hatályos jogszabályokkal egybehangzóan azzal egészíti ki a szöveget, hogy a taxis személyszállító a szállítást csak az engedély érvényességi ideje alatt és annak a helyi önkormányzati egységnek a területén gyakorolhatja, amely az engedélyt számára kiadta, csupán kivételesen gyakorolhatja ezen a területen kívül, a törvényben meghatározott esetekben és módon.

A javaslat 6. szakasza módosítja a taxis személyszállítás gyakorlásához vállalkozó által teljesítendő feltételeket (hogy legalább három éve rendelkeznie kell „B” kategóriás vezetői engedéllyel), ami megfelel a járművezetést szabályozó hatályos jogszabályoknak, valamint hogy a taxis személyszállítás gyakorlására igénybe vett járműnek tulajdonosa, illetve lízingszerződés alapján használója legyen. Az előterjesztő a 6) és 9) pont törlését javasolja, mivel alkotmánybírói határozat azt állapította meg, hogy a taxis személyszállítást szabályozó önkormányzati rendelet közbevételeken alapuló kiegyenlített kötelezettségekkel kapcsolatos feltételt nem írhat elő, mivel ezeket a viszonyokat az adórendszert szabályozó törvény rendezi.

A javaslat 7. és 8. szakasza egybehangolja a hatályos jogszabályokkal azokat a feltételeket, amelyeket a taxis személyszállítást gyakorló gazdasági társaságnak és a taxivezetőnek teljesítenie kell.

A javaslat 9. szakasza módosítja és kiegészíti a taxijárműre vonatkozó rendelkezést.

A 11) pont módosítását az indokolja, hogy önkormányzati jogszabállyal nem szabályozható olyan viszony, amelyet törvény szabályoz, részletesebben pedig a károsanyag-kibocsátási határértékekről a hatáskörrel rendelkező miniszter által kiadott rendelet. Az önkormányzati rendelet 11. szakasza egy új 12) ponttal egészül ki, amely az érintett szakterületet szabályozó jogszabálynak megfelelően előírja, hogy a rendszámtábla két betűhelyén a „TX” betűknek kell állniuk, az új 2. és 3. bekezdés pedig a feltételek teljesítéséről kiadott határozat érvényességi idejéről és a határozat elleni fellebbezés utáni eljárásról rendelkezik.

A javaslat 11. szakasza a taxis szállítás gyakorlására szóló engedély kiadása iránti kérelem benyújtásának eljárását szabályozza, meghatározza a kérelemhez csatolandó mellékleteket, a határozat meghozatalának eljárását, a határozat elleni fellebbezés eljárását, a taxijármű-igazolvány és taxivezető-igazolvány kiadását, valamint a kiadott taxiigazolványokról szóló nyilvántartás vezetésének kötelezettségét.

A javaslat 12. és 13. szakasza rögzíti, hogy a rendelethez mellékletként csatlakozik a taxijármű-igazolvány és a taxivezetőigazolvány formanyomtatványa.

A javaslat 15. szakasza arról rendelkezik, hogy a közterületi taxiállomások helyszínét a taxis szállítás optimális szervezését meghatározó program állapítja meg, nem pedig – mint eddig – külön községi tanácsi aktus.

A javaslat 16. szakaszában foglalt kiegészítés a taxivezetőknek megtiltja, hogy az illetékes helyi önkormányzati szerv rendeletében a menetrendszerű személyszállításra kijelölt autóbussz-megállóhelyeket igénybe vegyék, ugyanakkor megállapítja az e főszabály alóli kivételt is.

A javaslat 17. szakasza kiegészíti a szállító által a fuvar elvégzése után kiállítandó számla tartalmával kapcsolatos rendelkezéseket, egy új bekezdés pedig kötelezi a szállítót, hogy tartsa be a község területén

gyakorolt taxis személyszállításra előírt taxidíjszabás szerinti gazdaságilag legalacsonyabb árat megállapító és egybehangoló döntést.

A javaslat 18. szakasza kiegészíti a rendelet 29. szakaszában foglaltakat, szabályozza a taxis személyszállítás gyakorlásának megszűnéséről kiállított határozat elleni föllebbezés eljárását, illetve pontosítja, hogy mi a kötelezettsége a szállítónak, ha végleg fölhagy a taxis szállítás tevékenységének gyakorlásával.

A javaslat 19. szakasza pontosítja a felügyelet gyakorlásában érvényesülő felügyelői jogosultságokat, a javaslat 20. szakasza pedig kiegészíti a szabálysértési meghagyás kiadásában a felügyelő számára rendelkezésre álló lehetőségeket.

A javaslat 21., 22. és 23. szakasza a rendelkezéseket egybehangolja a szabálysértésekről szóló törvényben foglaltakkal.

Az átmeneti és zárórendelkezések a szállítókat a határidő megjelölésével kötelezik, hogy tevékenységüket hangolják egybe ennek a rendeletnek a rendelkezéseivel, a Községi Tanács számára pedig ugyancsak záros határidőn belül előírják a taxis szállítás optimális szervezését meghatározó program meghozatalát, valamint rendelkeznek a hatályos önkormányzati jogszabályt módosító és kiegészítő itteni rendelet hatályba lépéséről.

Végrehajtja és határidő: Magyarokanizsai Községi Képviselő-testület – 27. ülés

A teljesítéshez szükséges pénzeszközök forrása: A rendelet teljesítéséhez szükséges pénzeszközöket minden egyes naptári évre előirányozza és elkülöníti a községi költségvetés.