

## Javaslat

A helyi önkormányzatról szóló törvény (Az SZK Hivatalos Közlönye, 129/2007., 83/2014. – másik törvény, 101/2016. – másik törvény és 47/2018. szám) 20. szakasza 1. bekezdésének 3. pontja, Az utakról szóló törvény (Az SZK Hivatalos Közlönye, 41/2018. szám és 95/2018. – másik törvény) 7. szakaszának 1. bekezdése, A szabálysértésekről szóló törvény (Az SZK Hivatalos Közlönye, 65/2013., 13/2016. szám és 98/2016. – AB döntés) 39. szakasza, valamint Magyarkanizsa község alapszabálya (Magyarkanizsa Község Hivatalos Lapja, 2/2020. szám – egységes szerkezetbe foglalt szöveg) 40. szakaszának 6. pontja alapján a Magyarkanizsai Községi Képviselő-testület a \_\_\_\_\_ megtartott ülésén meghozta a következő

### **RENDELETET AZ OSZTÁLYBA NEM SOROLT UTAK MEGÉPÍTÉSÉRŐL, KARBANTARTÁSÁRÓL, MEGÓVÁSÁRÓL ÉS IGAZGATÁSÁRÓL**

#### **I. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

##### 1. szakasz

Ezen Rendelettel rendezésre és biztosításra kerül a Magyarkanizsa község területén levő osztályba nem sorolt utak használata, igazgatása, megóvása, karbantartása, megépítése, felújítása és finanszírozása.

##### 2. szakasz

Az osztályba nem sorolt út olyan közlekedési felület, amely elérhető nagyobb számú, különféle felhasználó számára, amelyet a Községi Képviselő-testület osztályba nem sorolt úttá nyilvánít és amely ezáltal az ingatlanokról és az azokon levő jogokról szóló nyilvános nyilvántartásokba kerülnek beírásra.

Ezen Rendelet értelmében osztályba nem sorolt utak a következők:

1. mezei utak;
2. erdei utak;
3. az árvízvédelmi töltéseken levő utak;
4. utak, amelyek a tanyavilágba és egyéb helyekre vezetnek.

Az osztályba nem sorolt utak köztulajdonban vannak és a közutakkal együtt képezik az úthálózatot.

##### 3. szakasz

A Magyarkanizsa község területén levő osztályba nem sorolt utak igazgatási, megóvási és karbantartási munkálatait a magyarkanizsai Komunalac Kommunális Szolgáltató Közvállalat, mint az osztályba nem sorolt utak kezelője (a továbbiakban: Útkezelő) végzi.

#### **II. AZ OSZTÁLYBA NEM SOROLT UTAK IGAZGATÁSA**

##### 4. szakasz

Az osztályba nem sorolt utak igazgatása közérdekű tevékenység.

##### 5. szakasz

Az Útkezelő köteles az osztályba nem sorolt utak tartós, folyamatos és minőséges karbantartására és megóvására, valamint az azokon történő akadálymentes és biztonságos közlekedés biztosítására.

Az Útkezelő felel az osztályba nem sorolt utakat használók káráért, amennyiben az osztályba nem sorolt utak rendszeres karbantartása során elmulasztja időben elvégezni az egyes munkálatokat, illetve amennyiben ezen munkálatokat nem az előírt műszaki feltételek mellett és módon végzi.

Az Útkezelő nem felel a károkért, amennyiben az úthibákról megfelelő keresztirányú és hosszirányú közlekedési jelzésekkel idejében értesítette az osztályba nem sorolt út használóit.

#### 6. szakasz

A Képviselő-testület az Útkezelőt közmeghatalmazások végzésével bízza meg, amelyek a következőkre vonatkoznak:

1) az osztályba nem sorolt út forgalmi csatlakozása kiépítése és felújítása műszaki dokumentációjának kidolgozásához szükséges feltételek kiadása és a kiadott feltételek teljesítésével kapcsolatos határozat meghozatala a beruházó számára;

2) műszaki dokumentáció kidolgozásához, illetve az osztályba nem sorolt úton és az osztályba nem sorolt út védőövezetében tervezett vonalas közművek (vasúti infrastruktúra, villamosvezetékek, olajvezeték, gázvezeték, telekommunikációs infrastruktúra, vízvezeték- és csatornahálózat, stb.) elhelyezéséhez szükséges feltételek kiadása és a kiadott feltételek teljesítésével kapcsolatos határozat meghozatala a beruházó számára;

3) az osztályba nem sorolt utakra tervezett sport és egyéb rendezvények jóváhagyása;

4) az osztályba nem sorolt úton történő rendkívüli szállításhoz szükséges engedély kiadása;

5) az osztályba nem sorolt út túlhasználatához szükséges engedély kiadása;

6) reklámtáblák és reklámpannók elhelyezéséhez szükséges jóváhagyás megadása;

7) az osztályba nem sorolt úton történő építési, felújítási, karbantartási és megóvási munkálatok végzése esetén szükséges forgalom átirányításának jóváhagyása.

Az 1. bekezdés 4), 5), 6) és 7) pontjaiban szereplő aktusok az előzőleg kiadott közlekedési és műszaki feltételek alapján kerülnek kiadásra.

Az Útkezelő köteles döntést hozni a következőkre vonatkozó kérelmek esetén:

1) az ezen szakasz 1. bekezdésének 1) és 2) pontjában szereplő műszaki dokumentáció kidolgozásához szükséges feltételek kiadása – a tervezést és építést szabályzó törvény által előírt határidőn belül;

2) az ezen szakasz 1. bekezdésének 3) és 4) pontjában szereplő engedély, illetve jóváhagyás megadása – a kérelem benyújtásától számított nyolc munkanapon belül;

3) az ezen szakasz 1. bekezdésének 5), 6) és 7) pontjában szereplő engedély, illetve jóváhagyás megadása – a kérelem benyújtásától számított harminc napon belül.

Az e szakasz 1. bekezdésében szereplő aktusok ellen azok kézhezvételét követő 15 napon belül a Községi Tanácshoz címzett föllebbezésnek van helye.

Az Útkezelő köteles nyilvántartást vezetni a közmeghatalmazások végzése során meghozott aktusokról.

### III. AZ OSZTÁLYBA NEM SOROLT UTAK KARBANTARTÁSA

#### 7. szakasz

Az osztályba nem sorolt utak karbantartása olyan munkálatok elvégzését jelenti, amelyekkel biztosítható a zavartalan és biztonságos közlekedés és amelyekkel megtartható az osztályba nem sorolt utak használati értéke.

## 8. szakasz

Az osztályba nem sorolt utak karbantartása magába foglalja a rendszeres karbantartást, felújítást és a sürgősségi karbantartást.

Az osztályba nem sorolt utak karbantartási munkálatai végzése során az Útkezelőnek biztosítani kell a forgalom biztonságos haladását.

## 9. szakasz

A rendszeres karbantartás magába foglalja az úthálózaton vagy az utak egyes szakaszain történő olyan, a naptári év egészében vagy részében elvégzett tevékenységek, intézkedések és munkálatok összességét, amelyek célja az osztályba nem sorolt utak, utakon levő műtárgyak, közlekedési jelzések és felszerelések karbantartása és megóvása.

Az osztályba nem sorolt utak rendszeres karbantartási munkálatai főként a következők:

- 1) az út és műtárgya állapotának átvizsgálása, megállapítása és értékelése;
- 2) az úttest és az út egyéb elemei hibáinak helyenkénti javítása;
- 3) az útburkolat legfelső rétegének helyenkénti felszíni megmunkálása;
- 4) az utak és az utak egyéb elemeinek tisztítása az útövezetben;
- 5) az útszegélyek és útpadkák karbantartása és rendezése;
- 6) a töltések rézsűinek, bevágások és szelvények karbantartása;
- 7) az árkok, folyókák, szivárgók és az utak vízelvezető rendszerének egyéb részeinek tisztítása és karbantartása;
- 8) az eldeformálódott, elhasználódott vagy ideiglenes áttereszek cseréje;
- 9) a közlekedési jelzések és felszerelések javítása, cseréje, kiegészítése és felújítása;
- 10) a közlekedési jelzések és felszerelések rendszeres tisztítása és karbantartása;
- 11) az utak sérült vagy elhasználódott felszereléseinek és műtárgyainak, valamint az utak, a közlekedés és a környezet megóvását szolgáló felszerelések cseréje, kiegészítése és felújítása;
- 12) az utak felszereléseinek és műtárgyainak, valamint az utak, a közlekedés és a környezet megóvását szolgáló felszerelések tisztítása;
- 13) a zöldfelületek rendezése az útövezetben (fűnyírás, az aljnövényzet irtása és a fák vágása);
- 14) az osztályba nem sorolt utak útburkolatának hó- és jégmentesítési intézkedéseinek alkalmazása.

Az Útkezelőnek olyan közlekedési projektet kell kidolgoznia, amely tartalmazza az osztályba nem sorolt út rendszeres karbantartása során kialakított munkaövezet biztosításának módjait.

Az Útkezelő kérelmet nyújt be a községi közigazgatási hivatal közlekedési ügyekben illetékes szervezeti egységéhez a közlekedés műszaki szabályozásáról szóló határozat meghozatala érdekében, amely tartalmazza az ezen szakasz 3. bekezdésében szereplő közlekedési projektet.

Az Útkezelő a községi közigazgatási hivatal közlekedési ügyekben illetékes szervezeti egységének a közlekedés műszaki szabályozásáról szóló határozata alapján ideiglenes közlekedési jelzéseket és egyéb felszerelést helyez el.

Az ezen szakasz 4. bekezdésében szereplő határozat annak kiadásának napjától számított egy évig hatályban marad.

## 10. szakasz

Az osztályba nem sorolt út felújítása a karbantartás egy formája, azaz az osztályba nem sorolt úton és műtárgyan történő olyan munkálatok végzése az útövezeten belül, amely az osztályba nem sorolt

út építéskor vagy legutóbbi felújításakor meglévő tulajdonságainak megtartását vagy hasonló állapotban tartását szolgálja.

Az osztályba nem sorolt utak felújítási munkálatai főként a következők:

- 1) az elhasználódott úttest, illetve az úttest részeinek felújítása és cseréje, főként a teljes úttest szélességében történő meghatározott teherbírású új aszfaltréteg felvitele;
- 2) kavics-, illetve zúzott kőréteg kialakítása a nem leaszfaltozott utakon;
- 3) az úttest felszínének megmunkálása vagy betömése;
- 4) a sérült támfalak, bélésfalak és elválasztó falak javítása;
- 5) az osztályba nem sorolt út és műtárgya vízelvezető rendszerének cseréje.

Az ezen szakasz 1. bekezdésében szereplő munkálatokat a munka felmérése mellett a műszaki leírás alapján kell elvégezni.

Az Útkezelő 15 nappal a tervezett munkálatok megkezdése előtt értesíti a közlési közlekedési hivatal közlekedési ügyekben illetékes szervezeti egységét a felújítási munkálatok megkezdéséről, amely során benyújtja a munkálatok műszaki leírását, a munka felmérését és előszámláit, továbbá kérelmet a közlekedés műszaki szabályozásáról szóló határozat meghozataláról, amely a közlekedési projektet tartalmazza.

Az Útkezelő a felújítási munkálatok kivitelezésének műszaki ellenőrzését végző független bizottságot hoz létre.

Az Útkezelő legkésőbb 30 nappal a munkálatok befejezését követően az osztályba nem sorolt út felújítása során elvégzett munkálatokról szakmai felügyelet által hitelesített jelentést és az elvégzett munkálatok műszaki ellenőrzéséről vezetett jegyzőkönyvet nyújt át a közlési közlekedési hivatal közlekedési ügyekben illetékes szervezeti egységének.

## 11. szakasz

Az osztályba nem sorolt utakon végzett sürgősségi karbantartási munkálatok a természeti katasztrófák és más balesetek, rendkívüli és előre nem látható esetek során bekövetkezett káros következmények elhárítása érdekében, az utak járhatóságának biztosítása érdekében és a biztonságos forgalom érdekében sürgősen elvégzendő munkálatok.

Amennyiben természeti katasztrófák vagy más balesetek miatt a rendkívüli helyzeteket szabályozó előírásokkal összhangban rendkívüli helyzet kihirdetésére kerül a sor, az erre vonatkozó határozat a rendkívüli helyzet területén levő összes útra vonatkozik.

Az Útkezelőnek a sürgősségi karbantartási munkálatok megkezdését követő három napon belül értesítenie kell arról az útfelügyelőséget és mellékelnie kell az okok és a foganatosított intézkedések leírását.

Amennyiben az útfelügyelőség megállapítja, hogy az elvégzett munkálatok terjedelme és fajtája a sürgősségi munkálaton túlmegy, utasítani fogja az Útkezelőt az utak építési és felújítási munkálatait szabályozó törvény rendelkezéseinek alkalmazására.

Az Útkezelőnek biztosítania kell a közlekedési projektet, amely tartalmazza az osztályba nem sorolt úton végzett sürgősségi munkálatok munkaövezetének biztosítási módjait.

Az Útkezelő kérésére a közlési közlekedési hivatal közlekedési ügyekben illetékes szervezeti egysége határozatot hoz a közlekedés műszaki szabályozására, amely tartalmazza az ezen szakasz 5. bekezdésében szereplő közlekedési projektet.

Az ezen szakasz 6. bekezdésében szereplő határozat annak kiadásának napjától számított egy évig hatályban marad.

Az útfelügyelőség a munkaövezet védelme érdekében kötelező utasításokat adhat további intézkedések foganatosítására.

#### **IV. AZ OSZTÁLYBA NEM SOROLT UTAK MEGÓVÁSA**

##### 12. szakasz

Az osztályba nem sorolt út stabilitása veszélyeztetésének megakadályozása és az osztályba nem sorolt úton zajló biztonságos forgalom érdekében az osztályba nem sorolt úton szolgalmi és a törvénnyel összhangban egyéb joggal rendelkező személy az osztályba nem sorolt úton csak az Útkezelő előzetes jóváhagyását követően végezhet munkálatokat.

##### 13. szakasz

Az osztályba nem sorolt út stabilitása veszélyeztetésének megakadályozása és az osztályba nem sorolt úton történő forgalom biztonságos haladása érdekében tilos:

1. az út tartós elfoglalása, viszont az osztályba nem sorolt út ideiglenes elfoglalása lehetséges az osztályba nem sorolt utak Útkezelőjétől előzetesen beszerzett jóváhagyásával;
2. olyan munkálatok végzése az osztályba nem sorolt úton, amely munkálatoknak nincs köze az osztályba nem sorolt út építéséhez, felújításához, karbantartásához és megóvásához;
3. az úton szolgalmi és egyéb joggal rendelkező személy által olyan munkálatok végzése, amelyek az osztályba nem sorolt út károsodásához vezetnek vagy amelyek veszélyeztetik a zavartalan és biztonságos forgalmat;
4. az osztályba nem sorolt út védőövezetén belül bármilyen tárgy, anyag és szemét szétszórása, eldobása vagy otthagynása;
5. vizek, szennyvizek és más folyadékok osztályba nem sorolt útra való kiengedése;
6. az osztályba nem sorolt úton levő vizek elfolyásának megakadályozása, különösen az útmenti árokból és az úttest szivárgóiból, valamint a vizek vízgyűjtőkbe történő folyásának megakadályozása;
7. a szántás és más mezőgazdasági tevékenység végzése az útszegélyen, a rézsún és az földszámban;
8. fűvek és más növények, hulladékok és más anyagok égetése;
9. jószágok osztályba nem sorolt útra történő felügyelet nélküli engedése, a jószágok itatása és legeltetése;
10. sár bekötőútról az osztályba nem sorolt útra történő felhordása;
11. járművel történő megállás és jármű osztályba nem sorolt úton hagyása, amely akadályozza a biztonságos és zavartalan forgalmat;
12. a fogatos járművel, traktorral és más mezőgazdasági géppel és szerszámmal történő megfordulás mezőgazdasági munkálatok végzése során;
13. bármely egyéb tevékenység, amely kárt okoz vagy kárt okozhat az osztályba nem sorolt útban vagy akadályozza a forgalmat azon

#### 14. szakasz

Az osztályba nem sorolt út közúttal, vasúti vágánnyal vagy másik, vele egyenrangú osztályba nem sorolt úttal való kereszteződéseinek az előírásokkal összhangban beláthatóságot biztosító övezetet kell biztosítani.

A beláthatóságot biztosító övezetben tilos kerítések építése, ültetvények létrehozása, fák ültetése, műszaki és egyéb berendezések elhelyezése, épületek építése, járművek, kapcsolható járművek és munkagépek parkolása és tárolása, illetve egyéb tevékenységek végzése, amelyek akadályozzák az osztályba nem sorolt út, a közút és a vasúti vágány beláthatóságát.

A közlekedési és útfelügyelő (a továbbiakban: felügyelő) utasítani fogja a beláthatóságot biztosító övezetben elhelyezkedő terület tulajdonosát, illetve használóját, hogy az osztályba nem sorolt út beláthatóságának biztosítása érdekében távolítsa el az ültetvényeket, kerítéseket, fákat, tárgyakat, anyagokat, műszaki és egyéb berendezéseket és létesítményeket.

#### 15. szakasz

Az Útkezelő javaslatára a felügyelő az út teljes egészén, egy részén vagy műtárgyán minden vagy egyes fajta járműnek megtiltja a közlekedést, amennyiben az osztályba nem sorolt út olyan állapotban van, hogy:

- forgalom lebonyolítására nem alkalmas,
- bizonyos fajtájú járművek közlekedésére nem alkalmas,
- bizonyos fajtájú járművek közlekedése kárt okozna az osztályba nem sorolt útban, annak egy részén vagy műtárgyán,
- az útkarbantartási munkálatok nem végezhetők el a forgalom leállítása nélkül,
- azt egyéb közlekedésbiztonsági és útmegóvási okok szükségessé teszik.

Az osztályba nem sorolt úton, útrészen vagy műtárgyán történő közlekedés általános tiltása csak ideiglenes lehet, míg az osztályba nem sorolt úton, útrészen vagy műtárgyán történő bizonyos fajtájú járművek közlekedésének tiltása lehet ideiglenes vagy állandó.

A felügyelő határozatban utasítja az Útkezelőt közlekedési jelzések projektjének kidolgozására, amelyet jóváhagy, és a közlekedési jelzések elhelyezésére a projekttel összhangban.

Az Útkezelő a közlekedési tiltásról köteles értesítést megjelentetni a köztájékoztatási eszközökben.

#### 16. szakasz

Azon gazdasági tevékenységet folytató (homokbányászat, fakitermelés, mezőgazdasági termelés és hasonló) gazdasági társaságok, egyéb jogi személyek, vállalkozók vagy természetes személyek, amelyek az osztályba nem sorolt utakat teherszállító és speciális járművek, valamint olyan egyéb, az előírásokban engedélyezettnél nagyobb méretekkel vagy tengelyterheléssel vagy össztömeggel rendelkező teherszállító járművek közlekedésére használnak, amelyek használata az osztályba nem sorolt utak károsodását eredményezheti, kötelesek az osztályba nem sorolt utak igénybe vételéhez engedélyt kérni az Útkezelőtől.

Az ezen szakasz 1. bekezdésében szereplő engedély minden egyes szállításra adható ki vagy kiadható időkorlátos engedély, amely lehetővé teszi több rendkívüli szállítás lebonyolítását, amennyiben ezen rendkívüli szállítás ugyanolyan fajtájú járművel, ugyanolyan fajtájú szállítmánnyal és ugyanazon útszakaszon történik, és amely tartalmazza azokat a feltételeket, amelyek betartása mellett engedélyezett az osztályba nem sorolt út használata, továbbá az esetleges korlátozásokat és egyebeket.

#### 17. szakasz

Azon osztályba nem sorolt utakat, amelyek a mezőgazdaságban dolgozóknak, a mezőgazdasági földterületek tulajdonosainak és használóinak földekre való kijutására, valamint a mezőgazdasági gépeknek, terményeinek és egyébeknek szállítására használatosak, megfelelő jelzésekkel kell ellátni, amelyek jelölik az osztályba nem sorolt utak szélességét és hosszát.

#### 18. szakasz

Az e rendelet 17. szakaszában szereplő utak méretének és járhatóságának megőrzése érdekében tilos az útfelületek felszántása, illetve az utak járhatóságának bármilyen módon történő csökkentése.

#### 19. szakasz

A megrongálódott és felszántott osztályba nem sorolt utak eredeti állapotba történő visszaállításának céljából a felügyelő vagy azon helyi közösség indítványára, amelynek területén található az adott osztályba nem sorolt út, az Útkezelő kérelmezi a megrongálódott osztályba nem sorolt út újbóli kimérését és rendezését.

Az ezen szakasz 1. bekezdésében leírt esetben a felügyelő utasítására az Útkezelő megrendeli az osztályba nem sorolt út kimérését, meghirdeti az osztályba nem sorolt út kimérésének napját és idejét és megfelelő gépparkot biztosít az osztályba nem sorolt út eredeti állapotába történő visszaállításához.

Az osztályba nem sorolt út újbóli kimérése során a felügyelő az Útkezelővel együttműködve köteles jegyzőkönyvet készíteni a felszántott úttal szomszédos mezőgazdasági telkek tulajdonosaival és egyben az út felszántóival.

A felügyelő a jegyzőkönyv alapján szabálysértési meghagyást állít ki és kártérítési eljárást indít.

Az osztályba nem sorolt út kimérésének és rendezésének összes költsége az út felszántását, illetve megrongálását végző földtulajdonost terheli.

A felszántott vagy megrongálódott osztályba nem sorolt út eredeti állapotba történő visszaállításának eljárási költségei a földtulajdonost az általa kisajátított földterület, illetve az általa megrongálódott útszakasz méretével arányosan terhelik.

### **IV. AZ OSZTÁLYBA NEM SOROLT UTAK KIÉPÍTÉSÉNEK ÉS FELÚJÍTÁSÁNAK KÜLÖNLEGES FELTÉTELEI**

#### 20. szakasz

Az osztályba nem sorolt út építését és felújítását a tervezést és építést szabályzó törvénnyel, a közutak és az osztályba nem sorolt utak jogi státuszát szabályzó törvénnyel és ezen Rendelettel összhangban kell végezni.

Az osztályba nem sorolt utat olyan módon kell megépíteni, hogy az elbírjon legalább 6 tonnás tengelyterhelést.

#### 21. szakasz

Az osztályba nem sorolt út építésekor a következő feltételeknek kell eleget tenni:

- a forgalmi sávok szélességének legalább 2,50 méternek kell lennie, legalább 0,5m széles útszegéllyel, azzal, hogy a terepkonfigurációtól, a forgalom sűrűségétől és struktúrájától függően a forgalmi sáv szélessége 2,25 méterre csökkenthető;

- a kétirányú forgalmat lebonyolító, egy forgalmi sávval rendelkező osztályba nem sorolt útnak legalább 3,00 méter szélességűnek kell lennie, azzal, hogy az út beláthatóságától függően megközelítőleg 200 méterenként a járművek egymás mellett történő elhaladását szolgáló, megfelelő útszélesedésnek kell lennie, ahol az úttest szélessége legalább 5,5 méter, kivételes esetben pedig 5 méter;

- az út egyéb elemeinek (útgörbület sugara, hosszirányú lejtés, szélső sáv és hasonlók) lehetővé kell tennie a nagyobb sebességű, biztonságos közlekedést, amely legalább 40 km/h.

Az osztályba nem sorolt utak útkereszteződéseit olyan módon kell kialakítani, hogy a járművek biztonságosan térhessenek rá és térhessenek le az útról.

#### 22. szakasz

Az osztályba nem sorolt utat keresztező vagy arra kapcsolódó földutat szilárd alapra kell helyezni, vagy az általa keresztezett úttal megegyező úttestburkolattal kell ellátni az általa keresztezett út szélétől számított legalább 10 méter hosszúságban.

Az osztályba nem sorolt úthoz kapcsolódó bekötőutat oly módon kell kialakítani, hogy az ne veszélyeztesse az osztályba nem sorolt úton zajló forgalmat.

Az ezen szakasz 1. és 2. bekezdésében szereplő földút, illetve bekötőút építési költségeit az ezen szakasz 1. bekezdésében szereplő hosszúságban a beruházó állja.

Amennyiben az építés vagy felújítás folyamán az ezen szakasz 1. bekezdésében szereplő osztályba nem sorolt út földutat szel át, a földút kemény alappal vagy az általa keresztezett úttal megegyező úttestburkolattal való kiépítésének költségeit az említett út kiépítését, illetve felújítását végző beruházó állja.

#### 23. szakasz

A bekötőút osztályba nem sorolt útra kapcsolódását az Útkezelő jóváhagyásával és megfelelő, munkálatok kivitelezését jóváhagyó határozat alapján lehet kiépíteni, amennyiben az ilyen határozat beszerzését a tervezést és építést szabályozó törvény előírja.

A bekötőutak osztályba nem sorolt utakra kapcsolása elsősorban egy olyan másik bekötőúttal vagy osztályba nem sorolt úttal való összekapcsolásával történik, amely már korábban kapcsolódott a megfelelő útra, azokon a helyeken pedig, ahol ez nem lehetséges, a bekötőút kapcsolása közvetlenül az osztályba nem sorolt úthoz történik, mégpedig elsősorban alacsonyabb rangú, szilárd alapú úthoz.

Az osztályba nem sorolt utak melletti földterületek tulajdonosainak, illetve használóinak az utat átszelő csatornában beton vagy más anyagból készült átereszeket kell elhelyezniük a birtokuk bejáratánál, az ezen szakasz 1. bekezdésében szereplő jóváhagyással összhangban.

Az ezen szakasz 1. bekezdésében szereplő jóváhagyást az Útkezelő határozat formájában adja, amely különösen a következőket tartalmazza: az építés különleges feltételeit, a szükséges közlekedési jelzéseket és felszereléseket.

#### 24. szakasz

A beruházónak az osztályba nem sorolt út vagy műtárgya építési, illetve felújítási munkálatainak megkezdése előtt legalább 15 nappal köztájékoztatási eszközök útján vagy más hagyományos módon értesítenie kell erről a nyilvánosságot.

Az osztályba nem sorolt úttestbe és a földsávba, illetve az út műtárgyába (szennyvízcsatorna, vízvezeték, gázvezeték, elektromos vezetékek, telekommunikációs berendezések és hasonlók) beépített



tárgyak, műszaki és egyéb berendezések, hálózatok és vezetékek karbantartásáért felelős személyek kötelesek a munkáikat a felújítási munkálatokkal összeegyeztetve végezni.

A beruházónak az osztályba nem sorolt út vagy műtárgya építési, illetve felújítási munkálatainak megkezdése előtt legalább 30 nappal írásos értesítést kell küldenie az ezen szakasz 2. bekezdésében szereplő személyeknek a munkálatok megkezdéséről.

Az ezen szakasz 2. bekezdésében szereplő személyek az osztályba nem sorolt úton a saját költségükön történő felújítási vagy egyéb munkái során és a beruházó által finanszírozott osztályba nem sorolt út építése során áthelyezik a műtárgyakat, berendezéseket, eszközöket, hálózatokat és vezetékeket vagy a megváltozott körülményekhez igazítják őket.

Amennyiben az ezen szakasz 2. bekezdésében szereplő személyek az osztályba nem sorolt út építési, illetve felújítási vagy egyéb munkálatainak megkezdéséig nem helyezik át, illetve nem igazítják a műtárgyakat, berendezéseket, eszközöket, hálózatokat és vezetékeket a megváltozott körülményekhez, felelnek az ezen munkálatok nem időben történő megkezdéséből adódó károkért.

#### 25. szakasz

Amennyiben más objektum (vasúti infrastruktúra, akkumulációs tó, csatorna, ásványlelőhely és hasonló) építése miatt az osztályba nem sorolt út vagy útrész áthelyezése szükséges, az osztályba nem sorolt utat vagy útrészt az ebbe a kategóriába tartozó utak elemeivel kell kiépíteni.

Az ezen szakasz 1. bekezdésében szereplő áthelyezési költségeket azon beruházó állja, amely objektumának építése szükségessé teszi az osztályba nem sorolt út vagy útrész áthelyezését, ha a beruházó és az Útkezelő nem egyezik meg másképp.

#### 26. szakasz

E rendelet osztályba nem sorolt utak kiépítésére vonatkozó rendelkezései az ezen utak felújítására is vonatkoznak.

E rendelet értelmében az osztályba nem sorolt út felújítása alatt a meglévő úton, annak részein és műtárgyain folytatott olyan munkálatok értendők, amelyekkel megváltoztatják az út elsődleges nyomvonalának övében annak nyomvonalát, szerkezeti elemeit, teherbírását, stabilitását és kiszélesítik az úttestet.

#### 27. szakasz

Az osztályba nem sorolt út tervezése, építése, illetve felújítása és az anyagok használata az ilyen jellegű objektumokra, illetve anyagokra vonatkozó műszaki előírások és szabványok alkalmazásával történik.

Az osztályba nem sorolt út, annak egy része és műtárgya akkor tekinthető használatra alkalmasnak amikor a törvényben előírt módon megállapításra kerül, hogy a megépített vagy felújított út, annak egy része vagy műtárgya közlekedésbiztonsági szempontból teljesíti az ilyen jellegű objektumra vonatkozó műszaki előírásokat és szabványokat.

## **V. AZ OSZTÁLYBA NEM SOROLT UTAK FINANSZÍROZÁSA**

### 28. szakasz

Az osztályba nem sorolt utak építésének és felújításának, karbantartásának és megóvásának költségeit a következőkből biztosítják:

- a Magyarokiszsa község költségvetéséből erre a célra előlátott eszközök;
- úthasználati díjak;
- hazai és külföldi befektetők;
- egyéb források a törvénnyel összhangban.

## **VI. FELÜGYELET**

### 29. szakasz

E rendelet alkalmazásának felügyelőrségi ellenőrzését a közlekedési és útfelügyelőn és a kommunális felügyelőn keresztül a Községi Közigazgatási Hivatal közlekedési ügyekben illetékes szervezeti egysége végzi.

## **VII. BÜNTETŐRENDELKEZÉSEK**

### 30. szakasz

150,00 dinár rögzített összegű szabálysértési pénzbírsággal sújtandó az a jogi személy, aki:

1. E rendelet 11. szakasza 3. bekezdésének rendelkezéseibe ütköző módon jár el.
2. E rendelet 12. szakaszának rendelkezéseibe ütköző módon jár el.
3. E rendelet 13. szakasza 1–14. pontjainak rendelkezéseibe ütköző módon jár el.
4. E rendelet 14. szakasza 2. bekezdésének rendelkezéseibe ütköző módon jár el.
5. E rendelet 16. szakasza 1. bekezdésének rendelkezéseibe ütköző módon jár el.
6. E rendelet 18. szakasza 2. bekezdésének rendelkezéseibe ütköző módon jár el.
7. E rendelet 23. szakasza 1. bekezdésének rendelkezéseibe ütköző módon jár el.

Az e szakasz 1. bekezdésében írt szabálysértés miatt a jogi személy felelős személye is 25.000,00 dinár fix összegű pénzbírsággal sújtandó.

Az e szakasz 1. bekezdésében írt szabálysértés miatt a vállalkozó 75.000,00 dinár fix összegű pénzbírsággal sújtandó.

Az e szakasz 1. bekezdésében írt szabálysértés miatt természetes személy 25.000,00 dinár fix összegű pénzbírsággal sújtandó.

## **VIII. ZÁRÓRENDELKEZÉSEK**

### 31. szakasz

E rendelet hatályba lépésével hatályát veszti a Magyarokiszsa község területén levő utcákról, önkormányzati és osztályba nem sorolt utakról szóló rendelet (Magyarokiszsa Község Hivatalos Lapja, 3/07., 7/10., 27/16., 2/17 és 11/18. szám).

## 32. szakasz

Ez a rendelet a Magyarkanizsa Község Hivatalos Lapjában való közzétételét követő nyolcadik napon lép hatályba.

Szerb Köztársaság  
Vajdaság Autonóm Tartomány  
Magyarkanizsa község  
Magyarkanizsai Községi Képviselő-testület  
Szám: 02-  
Kelt:  
Magyarkanizsa

Lackó Róbert,  
a Községi Képviselő-testület elnöke

## I n d o k o l á s

**Javaslattevő:** Magyarkanizsa Község Községi Tanácsa

**Jogalap:** A helyi önkormányzatról szóló törvény (Az SZK Hivatalos Közlönye, 129/2007., 83/2014. – másik törvény, 101/2016. – másik törvény és 47/2018. szám), Az utakról szóló törvény (Az SZK Hivatalos Közlönye, 41/2018. szám és 95/2018. – másik törvény), A szabálysértésekről szóló törvény (Az SZK Hivatalos Közlönye, 65/2013., 13/2016. szám és 98/2016. – AB döntés), Magyarkanizsa község alapszabálya (Magyarkanizsa Község Hiv. Lapja, 2/2020 – egységes szerkezetbe foglalt szöveg)

**Indokok:** A Magyarkanizsa község területén levő osztályba nem sorolt utakról szóló rendelet meghozatalának jogalapja Az utakról szóló törvény (Az SZK Hivatalos Közlönye, 41/2018. szám és 95/2018. – másik törvény) 7. szakasza, amely előírja azt, hogy a helyi önkormányzati egység szabályozza és biztosítja azon munkák elvégzését, amelyek a település osztályba nem sorolt útjainak építésére, felújítására, karbantartására, megóvására, használatára, fejlesztésére és igazgatására vonatkoznak, azt, hogy az illetékes helyi önkormányzati egységnek rendeletet kell hoznia az osztályba nem sorolt utak meghatározásáról a helyi önkormányzatot szabályozó és a jelen törvénnyel összhangban, illetve azt, hogy az osztályba nem sorolt út építési, felújítási, karbantartási és megóvási költségeit a helyi önkormányzati egység költségvetési eszközeiből kell biztosítani, a helyi önkormányzat pénzeléséről szóló törvénnyel összhangban.

A helyi önkormányzatról szóló törvény (Az SZK Hivatalos Közlönye, 129/2007., 83/2014. – másik törvény, 101/2016. – másik törvény és 47/2018. szám) 32. szakasza e rendelet meghozatalában a községi képviselő-testület illetékességét határozza meg, Magyarkanizsa község alapszabálya (Magyarkanizsa Község Hiv. Lapja, 2/2020 – egységes szerkezetbe foglalt szöveg) 40. szakaszának 6. pontja pedig megszabja, hogy a Községi képviselő-testület rendeleteket, egyéb általános aktusokat, intézkedéseket, határozatokat, végzéseket, ajánlásokat és utasításokat hozhat.

A Magyarkanizsa község területén levő utcákról, önkormányzati és osztályba nem sorolt utakról szóló rendelet 2007-ben lett meghozva, majd pár alkalommal került módosításra és kibővítésre. Időközben új, köz- és osztályba nem sorolt utak jogi helyzetét rendező törvény és ezen területet szabályozó törvénynél alacsonyabb rangú aktusok kerültek meghozatalra, ezért Az utakról szóló törvény (Az SZK Hivatalos Közlönye, 41/2018. szám és 95/2018. – másik törvény) 7. szakasza értelmében megkezdődött egy új rendelet javaslatának kidolgozása. E rendelet javaslata meghatározza az osztályba nem sorolt utak kezelőjét, az osztályba nem sorolt utak igazgatásának, megóvásának és karbantartásának feltételeit és módját, az osztályba nem sorolt utak építésének és felújításának feltételeit, az osztályba nem sorolt utak

építési, felújítási, karbantartási és megóvási költségei finanszírozásának forrásait és módját, meghatározza e rendelet alkalmazásának felügyelési ellenőrzését, A szabálysértésekről szóló törvény rendelkezéseivel összhangban pedig a rendelet javaslata büntetőrendelkezéseket is tartalmaz. A zárórendeletek meghatározzák az ezen területet szabályozó községi aktus hatályon kívül helyezését, illetve ezen rendelet hatályba lépését.

**Végrehajtó megjelölése és végrehajtási határidő:** Magyarkanizsai Községi Képviselő-testület – 2. ülés.

**A megvalósításhoz szükséges eszközforrás:** Ennek a rendeletnek a végrehajtásához szükséges községi költségvetési eszközök meghatározása minden egyes naptári évre történik.