

Javaslat

A közúti közlekedésbiztonságról szóló törvény 8. szakasz 2. és 3. bekezdése és 4. szakasz (Az SZK Hiv. Közlönye, 41/2009., 53/2010., 101/2011., 32/2013. – AB döntés, 55/2014., 96/2015. – másik törvény, 9/201. - AB döntés, 24/2018., 41/2018., 41/2018. – másik törvény, 87/2018., 23/2019. és 128/2020. sz. – másik törvény), A közúti közlekedés biztonságát koordináló tanács munkájáról szóló szabályzat 35. szakaszának 1. és 2. bekezdése (Az SZK Hiv. Közlönye, 8/2020. sz.), valamint Magyarkanizsa község alapszabálya 40. szakasza (Magyarkanizsa Község Hiv. Lapja, 2/2020. sz. – egységes szerkezetbe foglalt szöveg) alapján a Magyarkanizsai Községi Képviselő-testület 2021. _____ tartott ülésén meghozta az alábbi

HATÁROZATOT

a Magyarkanizsa község területén 2021. január-júniusi időszakban folyó közúti közlekedés biztonságáról szóló jelentés elfogadásáról

I.

Jóváhagyja a képviselő-testület a Magyarkanizsa község területén 2021. január-júniusi időszakban folyó közúti közlekedés biztonságáról szóló jelentést, melynek javaslatát a Magyarkanizsa község területén közúti közlekedés biztonságát koordináló tanács 2021. december 16-ai ülésén hagyta jóvá.

II.

Ezt a határozatot közzé kell tenni Magyarkanizsa Község Hivatalos Lapjában.

Szerb Köztársaság
Vajdaság Autonóm Tartomány
Magyarkanizsa község
Községi Képviselő-testület
Szám: 02-___/2021-I
Kelt: 2021. ____
Magyarkanizsa

Lackó Róbert,
a Községi Képviselő-testület elnöke

Indokolás

Javaslattevő: Magyarkanizsai Községi Tanács

Jogalap: A közúti közlekedésbiztonságról szóló törvény (Az SZK Hiv. Közlönye, 41/2009., 53/2010., 101/2011., 32/2013. – AB döntés, 55/2014., 96/2015. – másik törvény, 9/201. - AB döntés, 24/2018., 41/2018., 41/2018. – másik törvény, 87/2018., 23/2019. és 128/2020. sz. – másik törvény), A közúti közlekedés biztonságát koordináló tanács munkájáról szóló szabályzat (Az SZK Hiv. Közlönye, 8/2020. sz.), valamint Magyarkanizsa község alapszabálya (Magyarkanizsa Község Hiv. Lapja, 2/2020. sz. – egységes szerkezetbe foglalt szöveg)

Indok: A közúti közlekedésbiztonságról szóló törvény 8. szakasza (Az SZK Hiv. Közlönye, 41/2009., 53/2010., 101/2011., 32/2013. – AB döntés, 55/2014., 96/2015. – másik törvény, 9/201. - AB döntés, 24/2018., 41/2018., 41/2018. – másik törvény, 87/2018., 23/2019. és 128/2020. sz. – másik törvény), előírja, hogy az autonóm tartomány, illetve a helyi önkormányzati egység, a községi tanács, a városi tanács koordinációs testületet (bizottság, tanács, stb.) hoz létre az autonóm tartomány, illetve helyi önkormányzati egység területén a közlekedésbiztonsági teendők összehangolása céljából, hogy a Kormány aktusával szabályozza a koordinációs testület szervezetét, működési módját és a koordinációs testület igényeinek megfelelő szakmai munkacsoportok létrehozását és hogy a Közlekedésbiztonsági Ügynökség javaslatára a belügyi teendők ellátására illetékes miniszter hoz előírást a koordinációs testület szervezetéről, munkamódszeréről, jelentéséről és a munkájának kíséréséről. A közúti közlekedés biztonságát koordináló tanács munkájáról szóló szabályzat 34. szakasza (Az SZK Hiv. Közlönye 8/2020. sz.) kimondja, hogy a közlekedésbiztonság helyzetéről szóló jelentés szerves része a területi autonóm egység, illetve a helyi önkormányzati egység területén folyó közúti közlekedés biztonság kísérésének, valamint, hogy a tanács köteles a közúti közlekedés

biztonságáról legalább évi két alkalommal jelentést tenni. A szabályzat 35. szakaszának 1. és 2. bekezdése kimondja, hogy a közúti közlekedés biztonságáról szóló jelentést az illetékes szerv a törvénnyel összhangban a területi autonómia, illetve helyi önkormányzati egység képviselő-testületének évi két alkalommal köteles megtenni és hogy az év első hat hónapjára vonatkozó jelentést a folyó év július 31-jét követő képviselő testületi ülésen kell megtenni, illetve az éves jelentést a következő naptári év január 31-ét követően.

A fentiekkel összhangban, a közúti közlekedés biztonságát koordináló tanács 2021. december 16-ai ülésén elfogadta a Magyarkanizsa község területén 2021. január-júniusi időszakban folyó közúti közlekedés biztonságáról szóló jelentést és jóváhagyásra a Magyarkanizsai Községi Képviselő-testülethez utalta.

Magyarkanizsa község területén 2021. január-júniusi időszakban folyó közúti közlekedés biztonságáról szóló jelentést a képviselő-testület illetékes munkatestülete megvitatta, valamint a Községi Tanács megvitatás után megerősítette a jóváhagyásáról szóló határozat javaslatát, és további eljárásra a képviselő-testület elé utalta.

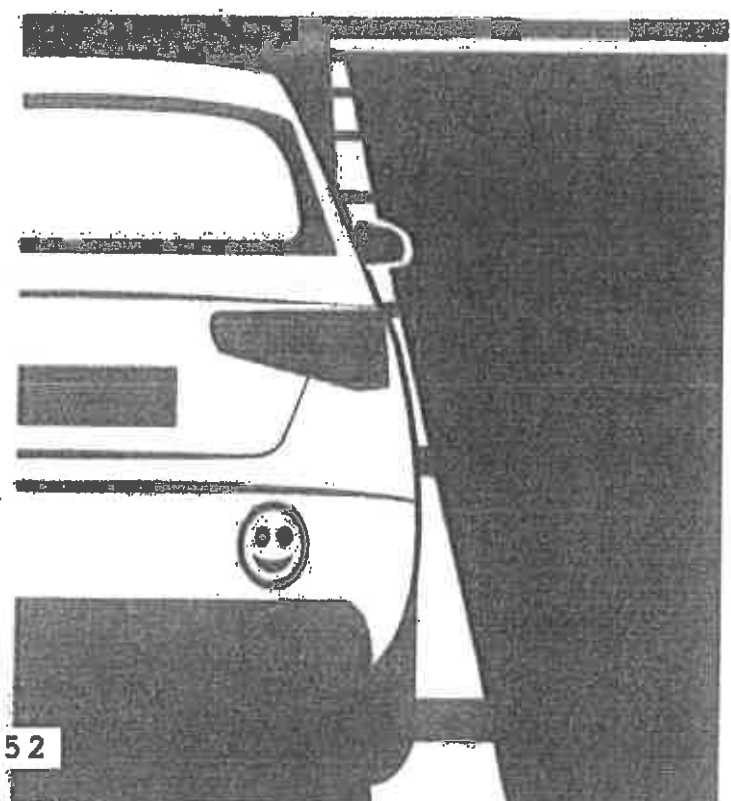
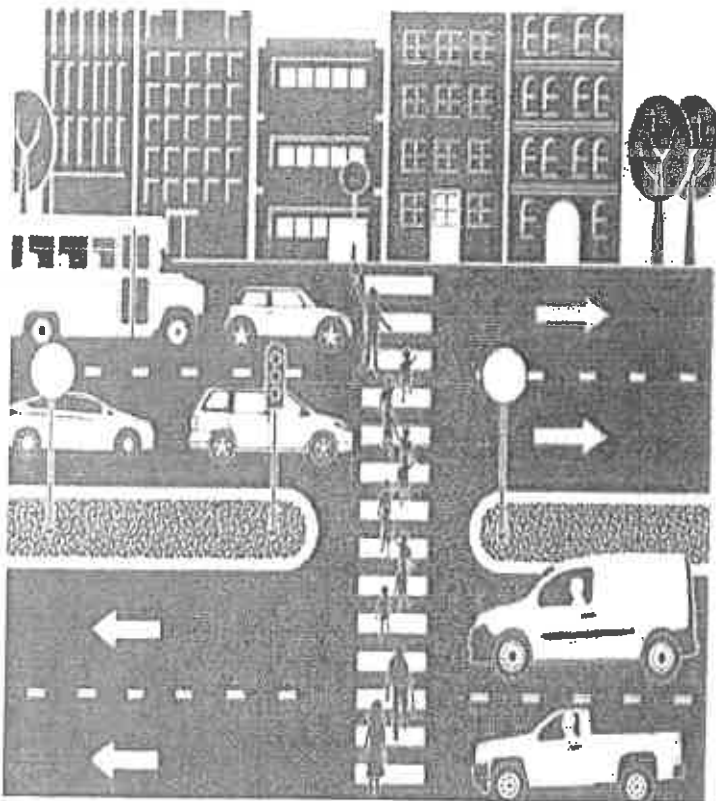
Végrehajtja és határidő: Magyarkanizsai Községi Képviselő-testület – 12. ülés

A végrehajtáshoz szükséges eszközök forrása: A végrehajtáshoz szükséges eszközöket a naptári évre szóló községi költségvetés előlátja

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
Општина Кањижа
Савет за координацију послова безбедности саобраћаја
на путевима на територији општине Кањижа
Број: 06-8/2021-I
Дана: 9. децембра. 2021. године
Кањижа

ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ КАЊИЖА

јануар - јун **2021**



Садржај

Основни подаци о саобраћајним незгодама	4
Стање безбедности саобраћаја на територији општине Кањижа	5
Временска анализа саобраћајних незгода	10
Просторна анализа саобраћајних незгода	11
Најугроженије категорије учесника у саобраћају	12
Деца	12
Млади	13
Пешаци	14
Бициклисти	15
Мотоциклисти	16
Возачи и путници у путничким аутомобилима	17
Старији учесници	18
Индикатори обележја безбедности саобраћаја	19
Праћење циљева дефинисаних стратегијом безбедности	20
Закључак	21

* Форма и садржај Извештаја су усклађени са Правилником о раду савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 8 од 31. јануара 2020. године)

Листа акронима и коришћених скраћеница

Акроним или скраћеница	Пун назив или опис
СН	Саобраћајна незгода
ЈПБН	Јавни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
КПБН	Колективни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
СПБН	Саобраћајни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
ЛТП	Број лако телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
ТТП	Број тешко телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
НАСТ	Укупан број настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинула и повређена лица)
ПОГ	Број погинулих лица у саобраћајним незгодама
СН ЛТП	Број саобраћајних незгода са лако телесно повређеним лицима
СН МШ	Број саобраћајних незгода са материјалном штетом
СН НАС	Број саобраћајних незгода са настрадалим лицима (саобраћајне незгоде са повређеним и погинулим лицима)
СН ПОГ	Број саобраћајних незгода са погинулим лицима
СН ТТП	Број саобраћајних незгода са тешко телесно повређеним лицима
СН УК	Укупан број саобраћајних незгода

Основни подаци о саобраћајним незгодама – 2021. година, период јануар - јун

• У првих 6 месеци 2021. године на територији општине Кањижа догодило се 26 саобраћајних незгода, од чега су 1 саобраћајне незгоде са погинулим лицима, 14 незгоде са повређеним лицима и 11 незгоде са материјалном штетом.

• У саобраћајним незгодама у првој половини 2021. године укупно је страдало 19 лица, од чега су 1 лица погинула, 9 лица задобило је тешке телесне повреде, а 9 лица лаке телесне повреде.

26

саобраћајних незгода

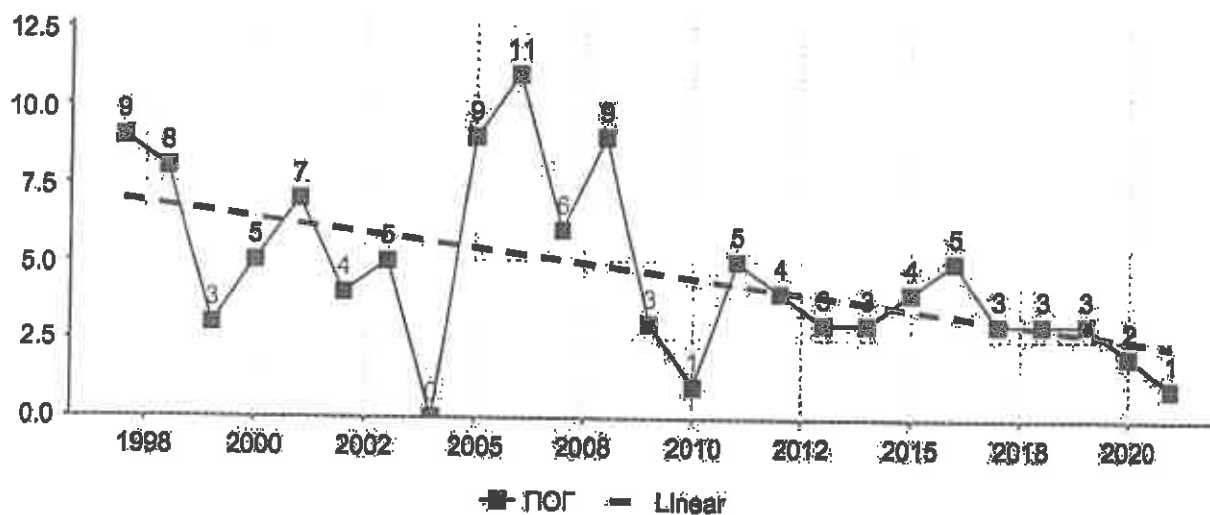
1

погинула лица

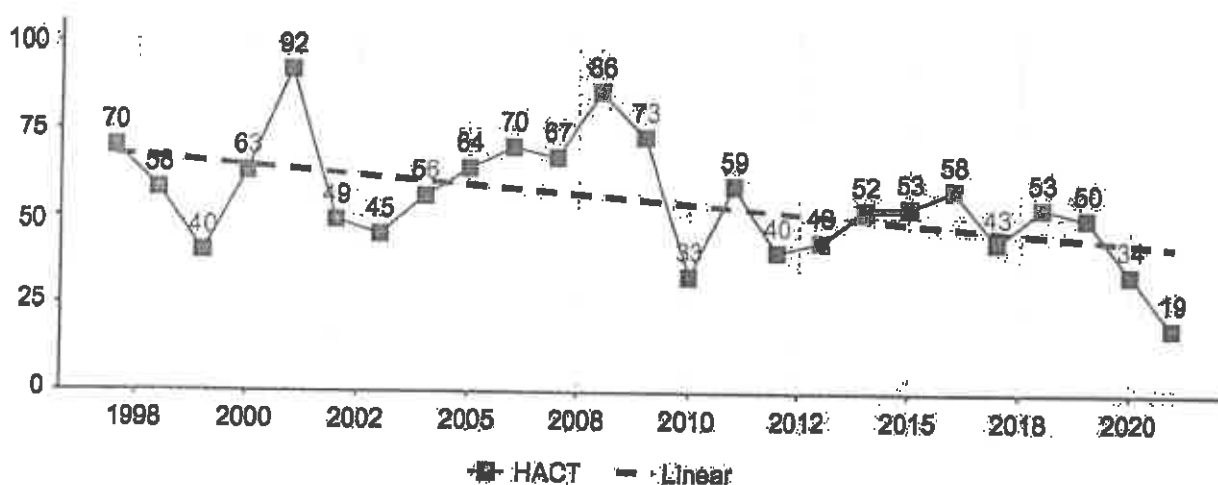
18

повређених лица

Стање безбедности саобраћаја на територији општине Кањижа



Тренд погинулих лица у саобраћајним незгодама, од 1997. године до 2021. године



Тренд настрадалих лица у саобраћајним незгодама, од 1997. године до 2021. године

Укупан број саобраћајних незгода на територији општине Кањижа је у првој половини 2021. године за 8.3% више у односу на прву половину 2020. године. Укупан број настрадалих лица у првој половини 2021. године је за 11.8% већи у односу на исти период 2020. године.

У 2021. години Кањижа има високу вредност јавног пондерисаног броја настрадалих (ЈПБН) која износи 538.6. У односу на вредност ЈПБН, у поређењу са осталим општинама у Републици Србији, Кањижа се налази на 50. месту. Вредност саобраћајног пондерисаног броја настрадалих (СПБН) за општину Кањижа, у 2021. години износи 1700.3.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	% у односу на претходну годину
СН ПОГ	3	2	0	3	2	1	50.0% мање
СН ПОВ	18	10	25	15	11	14	27.3% више
СН МШ	18	10	25	15	11	11	0%
УКУПНО СН	30	30	38	36	24	26	8.3% више
ПОГ	5	2	0	3	2	1	50.0% мање
ТПП	15	4	11	7	4	9	125.0% више
ЛТП	20	9	17	17	11	9	18.2% мање
УКУПНО НАС	40	15	28	27	17	19	11.3% више
ЈПБН	591.9	708.3	718.9	713.4	604.5	588.6	10.9% мање
СПБН	1868.5	2285.9	2269.6	1908.3	1908.3	1700.3	10.9% мање

Основни показатељи безбедности саобраћаја за Јануар-Јун 2021. године општина Кањижа

Највећу вредност јавног пондерисаног броја настрадалих (ЈПБН) имају насељена места Мали Песак и Зимонић. Највећу вредност колективног пондерисаног броја настрадалих (КПБН) имају насељена места Мали Песак, Тотово Село и Зимонић.

Назив насељеног места	ЈПБН
Мали Песак	1053.2
Зимонић	418.0
Тотово Село	320.4

Насељена места са највећим вредностима ЈПБН

Назив насељеног места	КПБН
Мали Песак	3275.8
Тотово Село	376.6
Зимонић	246.4

Насељена места са највећим вредностима КПБН

1. Јавни пондерисани ризик страдања у саобраћајним незгодама представља однос броја становника на територији општине са бројем последица саобраћајних незгода (лаке, тешке и смртне), које су пондерисане одговарајућим коефицијентима у зависности од тежине последица.

2. Саобраћајни пондерисани ризик страдања у саобраћајним незгодама представља однос броја регистрованих моторних возила на територији општине са бројем и последицама саобраћајних незгода, по истом принципу као и у случају израчунавања јавног ризика страдања.

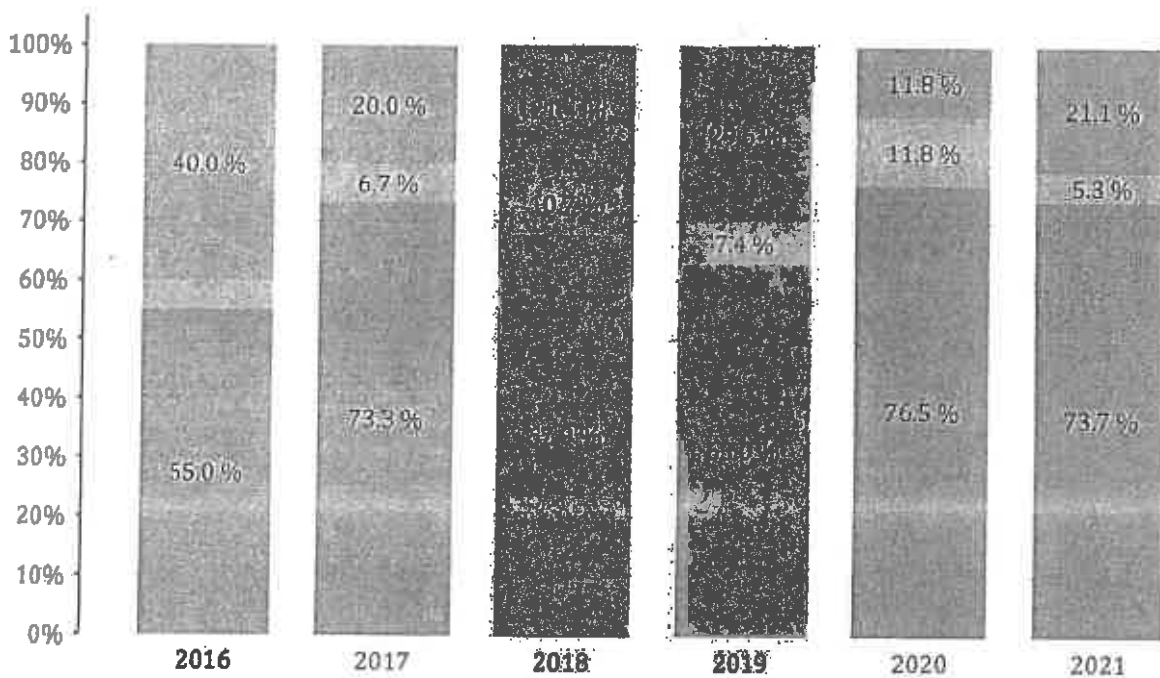
* За израчунавање ризика страдања у саобраћајним незгодама користе се подаци о страдалим лицима у саобраћајним незгодама у претходне три календарске године (у складу са најбољом међународном и домаћом праксом, односно са Правилником о начину утврђивања деоница највећег ризика и идентификације и рангирања опасних места, саставу стручног тима за мапирање ризика и условима за чланове тог тима, "Службени гласник РС", бр. 68 од 25. септембра 2019. године).

Укупна дужина државних и локалних путева и улица са савременим коловозним застором на територији општине Кањига износи 379.07 km, од чега су државни путеви I реда (IA и IB) дужине 50.57 km, државни путеви II реда (IIA и IIB) дужине 60.18 km и локални (општински) путеви и улице дужине 268.33 km.

Од укупног броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима у првих 6 месеци 2021. године, на државним путевима догодило се 6 (40.0%) саобраћајних незгода, а на локалним путевима и улицама 9 (60.0%) саобраћајних незгода. На проласку државних путева кроз насеље догодило се 1 (6.7%) саобраћајних незгода са настрадалим лицима.

Дужина државних путева (km)	Дужина локалних путева и улица (km)	Укупна дужина путева (km)
110	268	379

Дужина путне и уличне мреже на територији општине Кањига

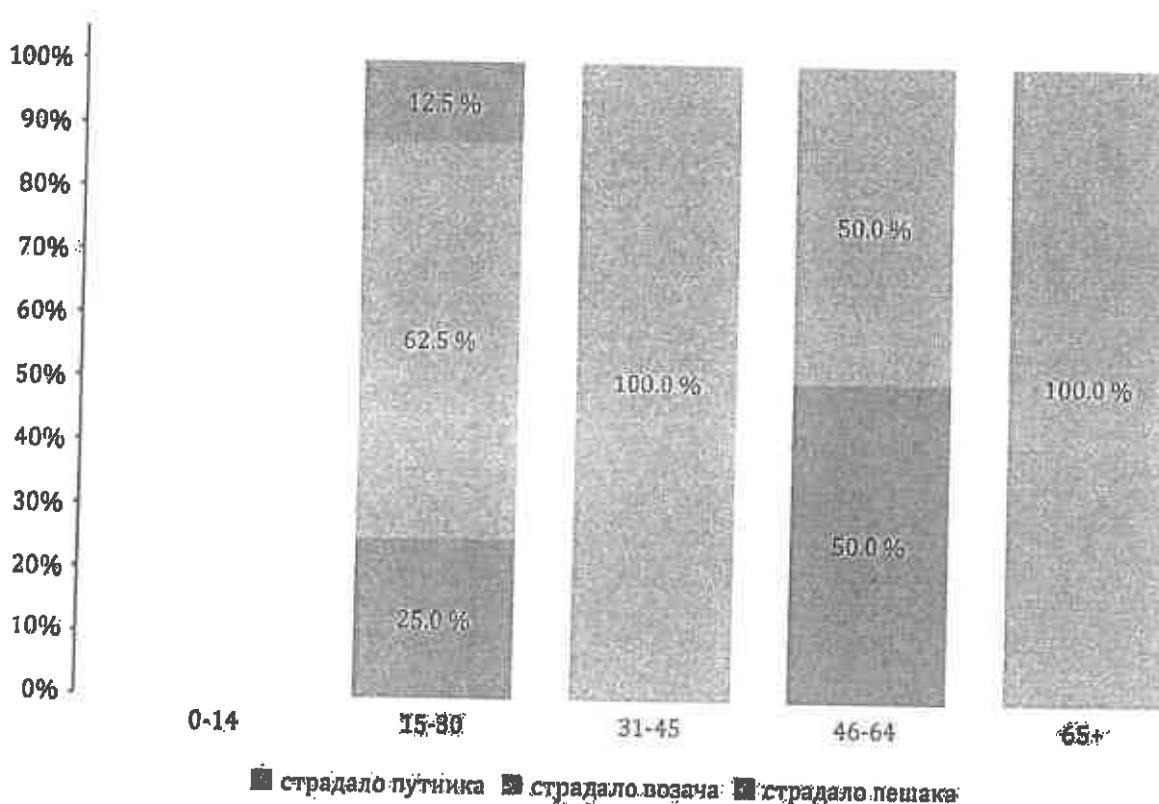


■ страдало возача ■ страдало пешака ■ страдало путника
 Настрадали лица у саобраћајним незгодама према својству, по годинама

У саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду јануар-јун, 2021. године, у својству возача настрадало је 14 лица, у својству пешака 1 лица, а у својству путника 4 лица.

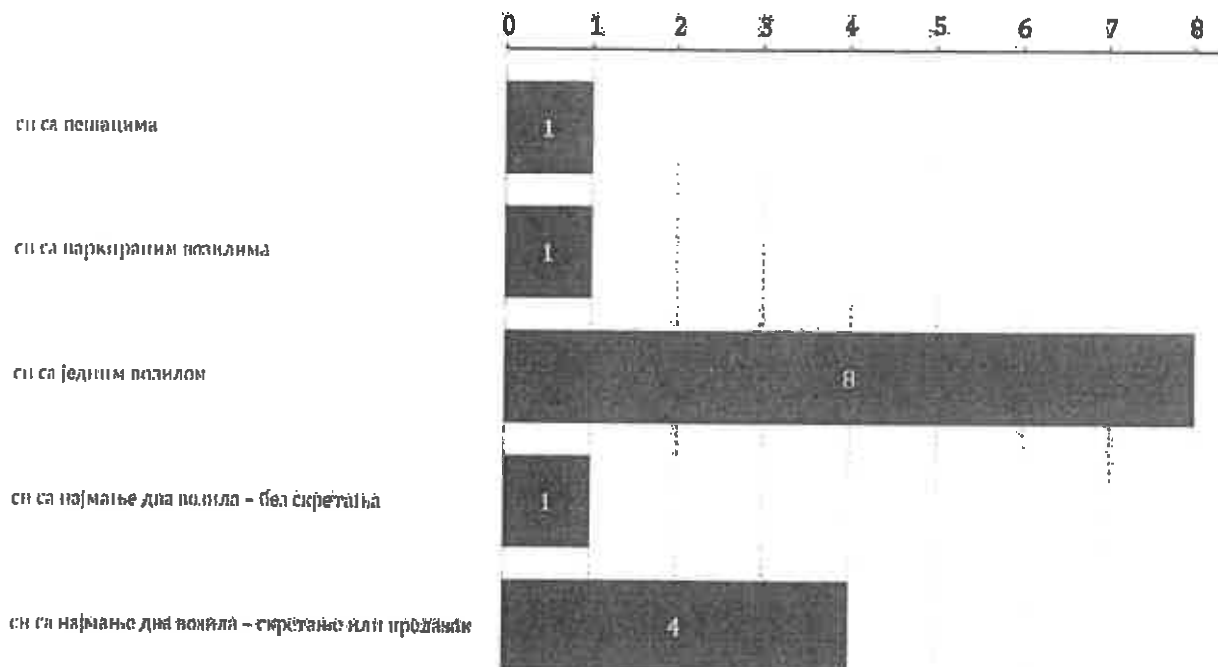
	ПОГ	ГТП	ЛТП	Укупно
Возач	1	5	8	14
Пешак	0	1	0	1
Путник	0	3	1	4

Настрадали лица у саобраћајним незгодама према својству, 2021. година, јануар - јун



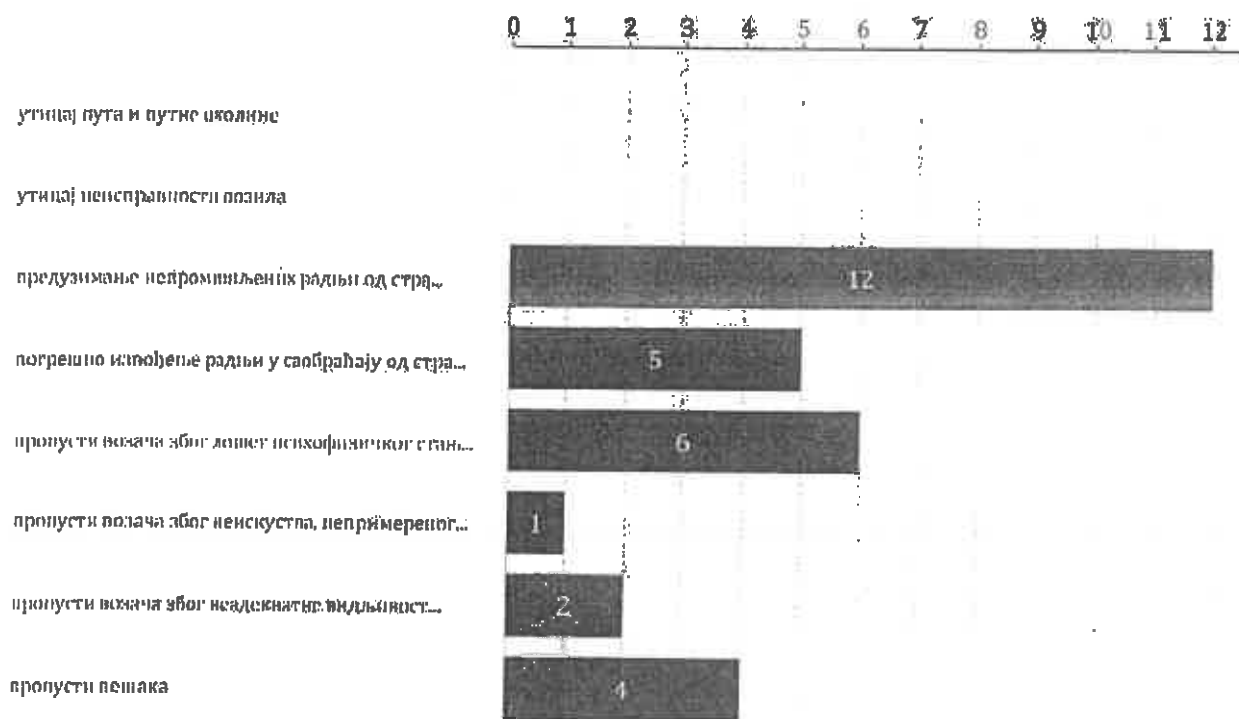
Starosna raspodela stradaлих лица у саобраћајним незгодама

Најчешћа група типова саобраћајних незгода са настрадалим лицима у првој половини 2021. године била је „сн са једним возилом“. Најчешћи тип саобраћајних незгода са настрадалим лицима у том периоду био је „незгода са једним возилом – силазак удесно са коловоза на правцу“. Тип „незгоде са учешћем једног возила и животиња“ је у првој половини 2021. године био најчешћи тип саобраћајних незгода које за последицу имају само материјалну штету.

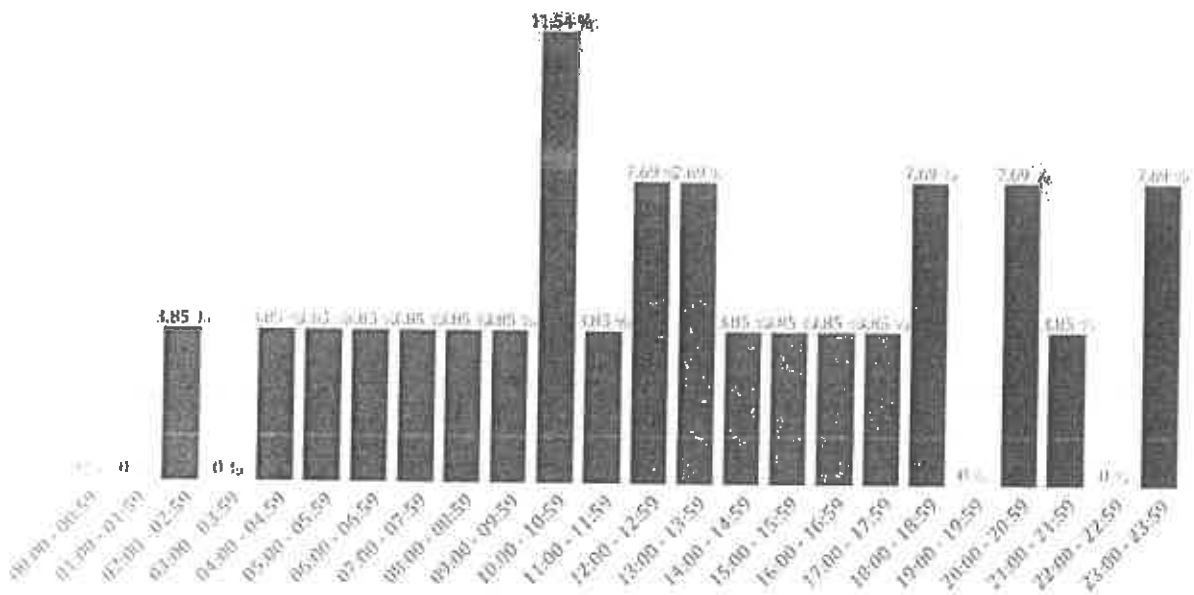
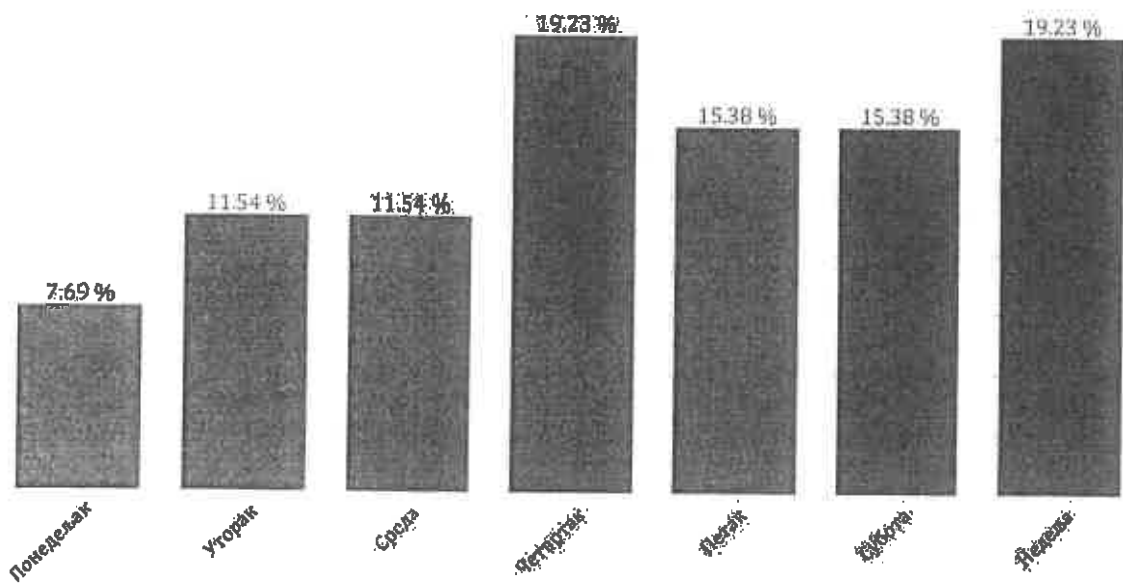
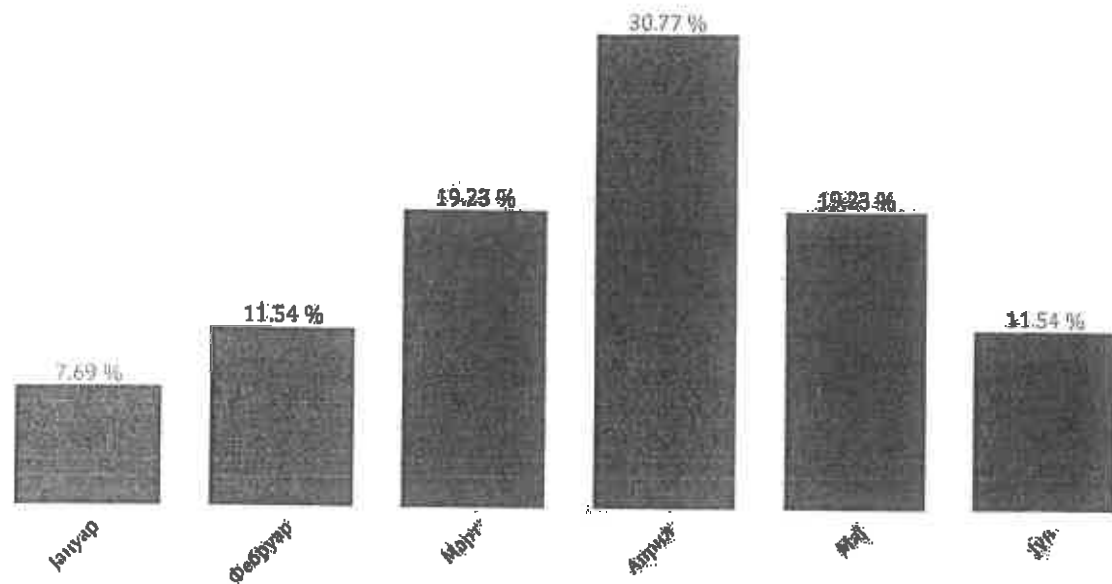


Групе типова саобраћајних незгода са настрадалим лицима, 2021. година, Јануар - Јун

Најчешћа група утицајних фактора препозната у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима у првих 6 месеци 2021. године била је „предузимање непромишљених радњи од стране возача“. Најчешћи утицајни фактор које је препознат у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима у том периоду био је „неприлагођена брзина условима саобраћаја и стању пута“.

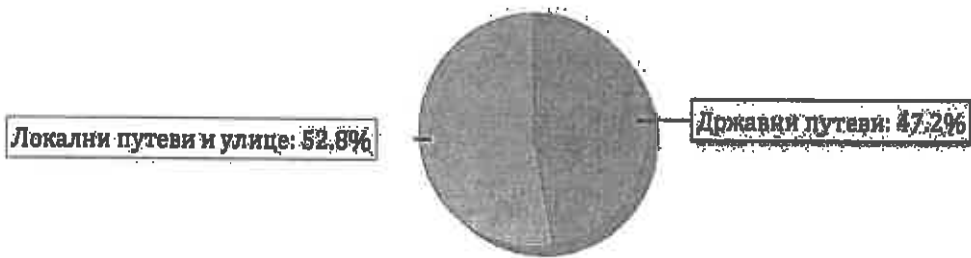


Групе утицајних фактора препознатих у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима, 2021. година, Јануар - Јун



Расподела саобраћајних незгода по месецима, данима и часовима, 2021. година, јануар - јун

Просторна расподела саобраћајних незгода, 2021. година, период јануар - јун



Расподела саобраћајних незгода са настрадалим лицима на државним и локалним путевима и улицама, 2021. година, јануар - јун



Расподела саобраћајних незгода са настрадалим лицима према локацији догађања, 2021. година, јануар - јун

Расподела саобраћајних незгода по конкретним деоницама, 2021. година, јануар - јун

Деоница пута (од 2016)	СН са погинулим лицима	СН са повређеним лицима	СН са настрадалим лицима	СН са материјалном штетом	Укупно саобраћајних незгода
Horgoš (Kanjiža) - Kanjiža	0	6	6	0	6
Kanjiža - Vojvoda Zimonić	0	1	1	1	2
granica MAĐ/SRB (Horgoš) - petlja Horgoš	0	1	1	1	2
Horgoš (Kanjiža) - Bački Vinogradi	0	1	1	1	2
Kanjiža - Novi Kneževac (Đala)	0	0	0	1	1
petlja Horgoš - granica MAĐ/SRB (Horgoš)	0	1	1	0	1
petlja Horgoš - petlja Subotica sever	0	0	0	1	1
petlja Subotica sever - petlja Horgoš	0	0	0	1	1
Vojvoda Zimonić - Gornji Breg (Kanjiža)	0	0	0	1	1

1. Деца

• У 2021. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 0 деце, од чега је 0 детета тешко повређено, а 0 лако повређено. У својству возача настрадало је 0 детета, у својству пешака 0 деце, а у својству путника 0 детета.

0

погинуле деце

• Од укупног броја настрадале деце у првих 6 месеци 2021. године, у својству возача бицикла настрадало је 0 детета (0%), а у својству путника на бициклу 0 дете (непознато). У својству путника у путничком возилу настрадало је 0 детета (NaN%).

0

тешко повређене деце

• У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) деце (0-14 година) у 2021. години, општина Кањижа се налази на 11 месту. Највећу вредност ризика страдања деце на територији општина Кањижа имају насељена места Мали Песак, Адорјан, Мале Пијаце, (низак ниво ризика).

0

лако повређене деце

0

страдало деце - путника

2. Млади учесници у саобраћају (15-30 година)

• У 2021. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 8 младих лица, од чега је 0 лица погинуло, 4 тешко повређено, а 4 лако повређено. У својству возача настрадало је 5 младих лица, у својству пешака 1, а у својству путника 2 младих лица.

8

страдалих младих у СН

• Од укупног броја настрадалих младих, у својству возача мотоцикала и мопеда у првих 6 месеци 2021. године настрадало је 1 лица (12.5%), а у својству путника на мотоциклима и мопедима 0 лица (0%).

0

погинулих младих

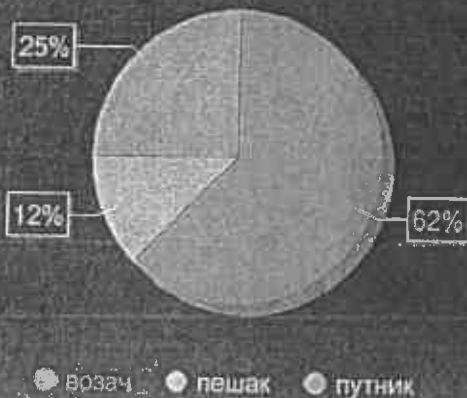
• У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ПБН) младих (15-30 година) у 2021. години, општина Кањижа се налази на 52 месту. Највећу вредност ризика страдања младих на територији општина Кањижа имају насељена места Тотово Село, Ново Село, Мали Песак, (висок ниво ризика).

4

тешко повређених младих

4

лако повређених младих



3. Пешаци

• У 2021. години, период јануар-јуни, у саобраћајним незгодама настрадало је 1 пешака, од чега је 0 лица погинуло, 1 тешко повређено, а 0 лако повређено.

• У највећем броју страдали су пешаци из старосне категорије 15-30 година (100.00%), затим старосна категорија 31-45 година (0.00%).

• У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПН) пешака у 2021. години, општина Кањижа се налази на 88 месту. Највећу вредност ризика страдања пешака на територији општина Кањижа имају насељена места Мали Песак, Мартонош, Адорјан, (низак ниво ризика).

1

страдалих пешака у СН

0

погинулих пешака

1

тешко повређених пешака

0

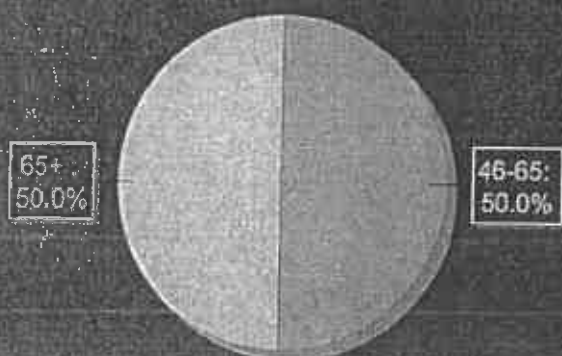
лако повређених пешака

4. Бициклисти

• У 2021. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 2 бициклиста, од чега је 0 лица погинуло, 1 тешко повређено, а 1 лако повређено.

• У највећем броју страдали су бициклисти из старосне категорије 46-64 година (50.00%), затим старосна категорија 65+ година (50.00%).

• У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПН) бициклиста у 2021. години, општина Кањижа се налази на 23 месту. Највећу вредност ризика страдања бициклиста на територији општина Кањижа имају насељена места Хоргош, Мале Пијаве, Ором, (висок ниво ризика).



2

страдалих бициклиста у СН

0

погинулих бициклиста

1

тешко повређених бициклиста

1

лако повређених бициклиста

5. Мотоциклисти

• У 2021. години, период јануар-јуни, у саобраћајним незгодама настрадао је 1 возача и путника на мотоциклу, од чега је 0 лица погинуло, 0 тешко повређено, а 1 лако повређено.

1

страдалих лица на мотоциклу

• У највећем броју страдали су мотоциклисти из старосне категорије 15-30 година (100.00%), затим старосна категорија 31-45 година (0.00%).

0

погинулих мотоциклиста

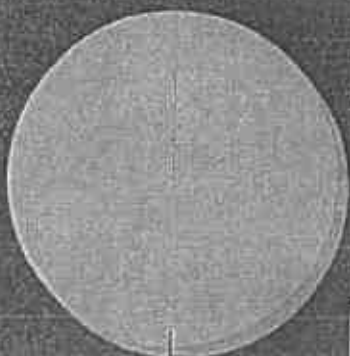
• У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ПБН) мотоциклиста у 2021. години, општина Кањижа се налази на 7 месту. Највећу вредност ризика страдања мотоциклиста на територији општина Кањижа имају насељена места Тотово Село, Трешњевац, Мале Пијаце, (висок ниво ризика).

0

тешко повређених мотоциклиста

1

лако повређених мотоциклиста



15-30:
100.0

6. Возачи и путници у ПА

• У 2021. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 12 возача и путника у путничким возилима, од чега је 1 лица погинуло, 6 тешко повређено, а 5 лако повређено.

• Возачи су страдали у већем проценту (75.00%) у односу на путнике (25.00%).

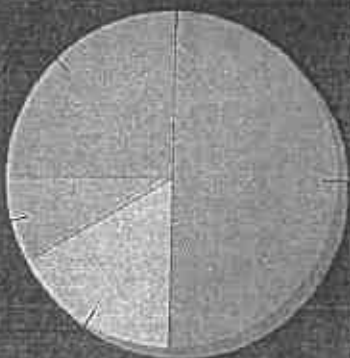
• У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) у путничким аутомобилима у 2021. години, општина Кањижа се налази на 74 месту. Највећу вредност ризика страдања у путничким аутомобилима на територији општина Кањижа имају насељена места Зимонић, Ором, Мартонош, (висок ниво ризика).

65+ :
25.0%

0-14:
0.0%

46-65:
8.3%

31-45:
16.7%



15-30:
50.0%

9

страдалих возача у ПА

3

страдалих путника у ПА

1

погинулих лица у ПА

6

тешко повређених лица у ПА

7. Старији учесници у саобраћају

• У 2021. години, период јануар-јул, у саобраћајним незгодама настрадало је 4 старијих лица, од чега је 1 лица погинуло, 2 тешко повређено, а 1 лако повређено.

• У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) лица старијих од 65 година у 2021. години, општина Кањижа се налази на 33 месту. Највећу вредност ризика страдања лица старијих од 65 година на територији општина Кањижа имају насељена места Хоргош, Кањижа, (средњи ниво ризика):

4

страдалих лица старијих од 65 година

1

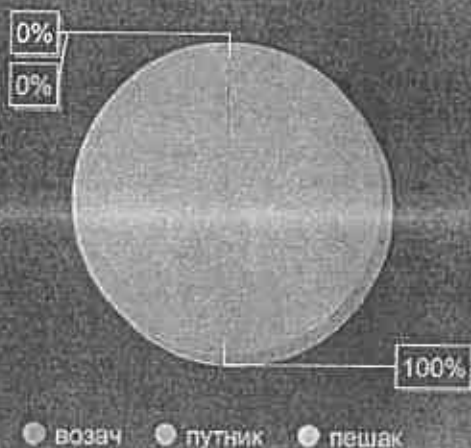
погинулих старијих лица

2

тешко повређених старијих лица

1

лако повређених старијих лица



Индикатори понашања учесника у саобраћају

Назив индикатора		Вредност
% пешака који непрописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелаза (2020. година)	у насељу	54.00 %
	ван насеља	54.00 %
% пешака који прелазе semaфорисани пешачки прелаз на црвено светло (2020. година)	у насељу	10.40 %
	ван насеља	10.40 %
% пешака којима је употребом уређаја ометена пажња при преласку пешачког прелаза (2020. година)	у насељу	4.00 %
	ван насеља	4.00 %
% употребе дечијих заштитних система 0-12 у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	80.00 %
	ван насеља	40.00 %
% употребе дечијих заштитних система 0-3 у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	83.33 %
	ван насеља	33.33 %
% употребе дечијих заштитних система 4-12 у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	75.00 %
	ван насеља	50.00 %
% употребе заштитне кациге возача моторизованих двоточкаша (2020. година)	у насељу	87.50 %
	ван насеља	62.50 %
% употребе заштитне кациге возача мотоцикла (2020. година)	у насељу	100.00 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге путника на мотоциклу (2020. година)	у насељу	100.00 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге возача и путника на мотоциклу (2020. година)	у насељу	100.00 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге возача мопеда (2020. година)	у насељу	83.33 %
	ван насеља	57.14 %
% употребе заштитне кациге путника на мопеду (2020. година)	у насељу	0.00 %
	ван насеља	0.00 %
% употребе заштитне кациге возача и путника на мопеду (2020. година)	у насељу	0.00 %
	ван насеља	50.00 %

Вредности индикатора понашања учесника у саобраћају

Индикатори понашања учесника у саобраћају

Назив индикатора		Вредност
% употребе сигурносних појасева возача у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	85,17 %
	ван насеља	89,83 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	81,32 %
	ван насеља	81,47 %
% употребе сигурносних појасева напред (возач и сувозач) у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	83,76 %
	ван насеља	86,66 %
% употребе сигурносних појасева на задњем седишту у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	8,00 %
	ван насеља	16,02 %
% употребе мобилних телефона у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	3,70 %
	ван насеља	5,00 %
% употребе сигурносних појасева возача у аутобусима (2020. година)	у насељу	44,00 %
	ван насеља	50,00 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у аутобусима (2020. година)	у насељу	0,00 %
	ван насеља	0,00 %
% употребе сигурносних појасева возача и сувозача у аутобусима (2020. година)	у насељу	75,00 %
	ван насеља	16,67 %
% употребе мобилних телефона у аутобусима (2020. година)	у насељу	0,00 %
	ван насеља	0,00 %
% употребе сигурносних појасева возача у теретним возилима (2020. година)	у насељу	44,00 %
	ван насеља	50,00 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у теретним возилима (2020. година)	у насељу	36,36 %
	ван насеља	52,00 %
% употребе сигурносних појасева напред (возач и сувозач) у теретним возилима (2020. година)	у насељу	36,36 %
	ван насеља	52,00 %
% употребе мобилних телефона у теретним возилима (2020. година)	у насељу	16,00 %
	ван насеља	8,00 %

Вредности индикатора понашања учесника у саобраћају

На територији општине Кањижа усвојена је Стратегија безбедности саобраћаја на путевима општине Кањижа за период од 2020 . до 2025. године у којој су дефинисани следећи циљеви:

- Успосрљавање ефикасног система безбедности саобраћаја на територији општине Кањижа
- Усвајање неопходних општинских одлука, као и ревизија постојећих, које би подигле ниво безбедности саобраћаја на територији општине Кањижа
- Успостављање координације над субјектима који су препознати у Стратегији
- Покретање и реализација пројеката и истраживања у области безбедности саобраћаја на територији општине Кањижа
- Јасно препознавање одговорности управљача пута на стање безбедности саобраћаја (као локалних општинских путева, тако и државних)
- Ревизија и провера безбедности како постојећих, тако и новопланираних путева
- Дубинске анализе саобраћајних незгода са смртним исходом
- Развој просторног планирања у функцији безбедности саобраћаја
- Примена савремених метода за пројектовање, изградњу, експлоатацију и одржавање путева
- Препознавање и санација опасних места на путу – црних тачака
- Подизање нивоа знања и свести о значају техничке исправности возила
- Подизање броја возила са савременим системима за активну и пасивну безбедност
- Подмлађивање целокупног возног парка, односно смањење година просечне старости возила
- Подизање свести и формирање исправних ставова о безбедном понашању у саобраћају

Закључак

- На територији општине Кањижа, у првој половини 2021. године евидентирано је 26 саобраћајних незгода;
- На територији општине Кањижа страдало је 19 лица у саобраћајним незгодама. Највећи удео од укупног броја страдалих лица чине лица са лаким телесним повредама (47.37%), затим следе лица која су задобила тешке телесне повреде (47.37%), потом лица која су у саобраћајним незгодама изгубила живот (5.26%);
- У највећем проценту у саобраћајним незгодама на територији општине Кањижа учествовали су возачи (73.68%). Путници као учесници учествовали су са уделом од (21.05%), док пешаци чине (5.26%) страдалих учесника у саобраћајним незгодама;
- У саобраћајним незгодама са настрадалим лицима, у највећем проценту учествују путничка возила (80.00%).
- Најзаступљенија група типова саобраћајних незгода је - са једним возилом (53.85%);
- Најизраженија група утицајних фактора у току првих 6 месеци 2021. године је - предузимање непромишљених радњи од стране возача (35.85%);
- Временска анализа саобраћајних незгода са настрадалим лицима по месецима указује на то да је април месец са највећим бројем саобраћајних незгода;
- Као дан са највећим процентом саобраћајних незгода издваја се петак;
- Општина Кањижа 2021. године је имала високу ниво пондерисаног јавног ризика страдања;
- Када је реч о погинулим лицима, највећи проценат страдања припада старосној категорији 65+ година (100.00%);
- Укупно је страдало 0 детета у саобраћајним незгодама;
- Млади на територији општине Кањижа највише страдају као возачи, са учешћем од 62.50%;
- Пешаци који су страдали у саобраћајним незгодама, у највећем проценту су старосне доби 15-30 година (100.00%);
- Укупно је страдало 2 возача бицикла и 0 путника на бициклу;
- На основу анализе страдања бициклиста према старости, највећи број страдалих бициклиста је старосне доби 46-64 година (50.00%).

КРАТАК ПРЕГЛЕД НАЈВАЖНИЈИХ АКТИВНОСТИ И МЕРА КОЈЕ СУ ПРЕДУЗЕТЕ У ПРЕТХОДНОМ ПЕРИОДУ СА ПРЕГЛЕДОМ УТРОШЕНИХ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И АКТИВНОСТИ КОЈЕ ЈЕ ПОТРЕБНО РЕАЛИЗОВАТИ У БУДУЋЕМ ПЕРИОДУ СА ЦИЉЕМ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ ЈЕДИНИЦЕ ТЕРИТОРИЈАЛНЕ АУТОНОМИЈЕ, ОДНОСНО ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ

У првој половини 2021. године није било реализованих активности због пандемије Covid-19. Из овога произилази да Савет није имао ни утрошена финансијска средства. Сваки планирани активност се реализовао у другој половини 2021. године, као и финансијски подаци. Извештај о горе наведеним ће бити саставни део Извештаја о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији општине Кањижа у периоду од 01. јула 2021. године до 31. децембра 2021. године.



Савјет за координацију послова безбедности саобраћаја
на путевима на територији општине Кањижа

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Општина Кањижа
Савет за координацију послова безбедности саобраћаја
на путевима на територији општине Кањижа
Број: 06-8/2021-I
Дана: 16. децембра 2021. године
Кањижа

ЗАПИСНИК

сачињен на 5. седници Савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима на територији општине Кањижа одржаној дана 16. децембра 2021. године, са почетком у 10,00 часова, у електронској форми.

Учесници електронског састанка су: Марко Ждери, Роберт Коња, Балаж Бајтаи, Слободан Штрбац и Арпад Јухас
Одсутан из оправданих разлога: Роберт Коњи

Записничар: Балаж Бајтаи.

ДНЕВНИ РЕД:

– Усвајање записника са претходне седнице

1. Предлог Шестомесечног извештаја о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији општине Кањижа за период од 1. јануара 2021. године до 30. јуна 2021. године
2. Разно

Ап/1. Предлог Шестомесечног извештаја о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији општине Кањижа за период од 1. јануара 2021. године до 30. јуна 2021. године

Након разматрања достављеног материјала, чланови Савета су гласали електронским путем и то на следећи начин:

Марко Ждери: ДА
Балаж Бајтаи: ДА
Роберт Коња: ДА
Ервин Галфи: ДА
Арпад Јухас: ДА

Гласови НЕ – 0
Гласови УЗДРЖАН – 0

Након пребројања постиглих гласова констатовано је да Савет једногласно донео

ОДЛУКУ

Усваја се Предлог Шестомесечног извештаја о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији општине Кањижа за период од 1. јануара 2021. године до 30. јуна 2021. године

Ад/2. Разно

Није било никаквих предлога и примедба од стране чланова

Саставни део овог записника су е-маил поруке учесника у електронском гласању и извештај о гласању по тачкама дневног реда.

Савет је завршио рад у 11.00 часова

Координатор Савета
Балаж Бајтан



Председник Савета
Марко Ждеро

